



Общественная организация “Городские Реформы”

ОТЧЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ВОРКШОПА
RE-CYCLE KHARKIV
14 – 15 ноября 2014 г., Харьков

Цель: Общественная организация “Городские Реформы” провела воркшоп Re-Cycle Kharkiv с целью инициации развития велосипедной инфраструктуры в городе Харькове, популяризации велосипеда как общественного транспорта, продвижения идеи Устойчивого развития города.

Задача: Разработать концепцию велосипедной сети в центральной части города Харькова; привлечь активных представителей молодежи, студчества, велосипедистов к проектированию сети велодорожек; привлечь внимание СМИ, городских властей и жителей города к актуальности создания велосипедной инфраструктуры.

Отчет

Воркшоп проходил в конференц-зале Харьковского национального университета строительства и архитектуры, который был соорганизатором проекта.



Участие в воркшопе приняли 35 человек: архитекторов, проектантов, предпринимателей, велоактивистов. Их работу курировали 2 кураторов из Харькова и Киева, и 6 лекторов из

Харькова и Львова. Также в работе принимали участие 4 организатора, 8 приглашенных экспертов из проектных институтов и департаментов харьковской мэрии, 5 волонтеров.



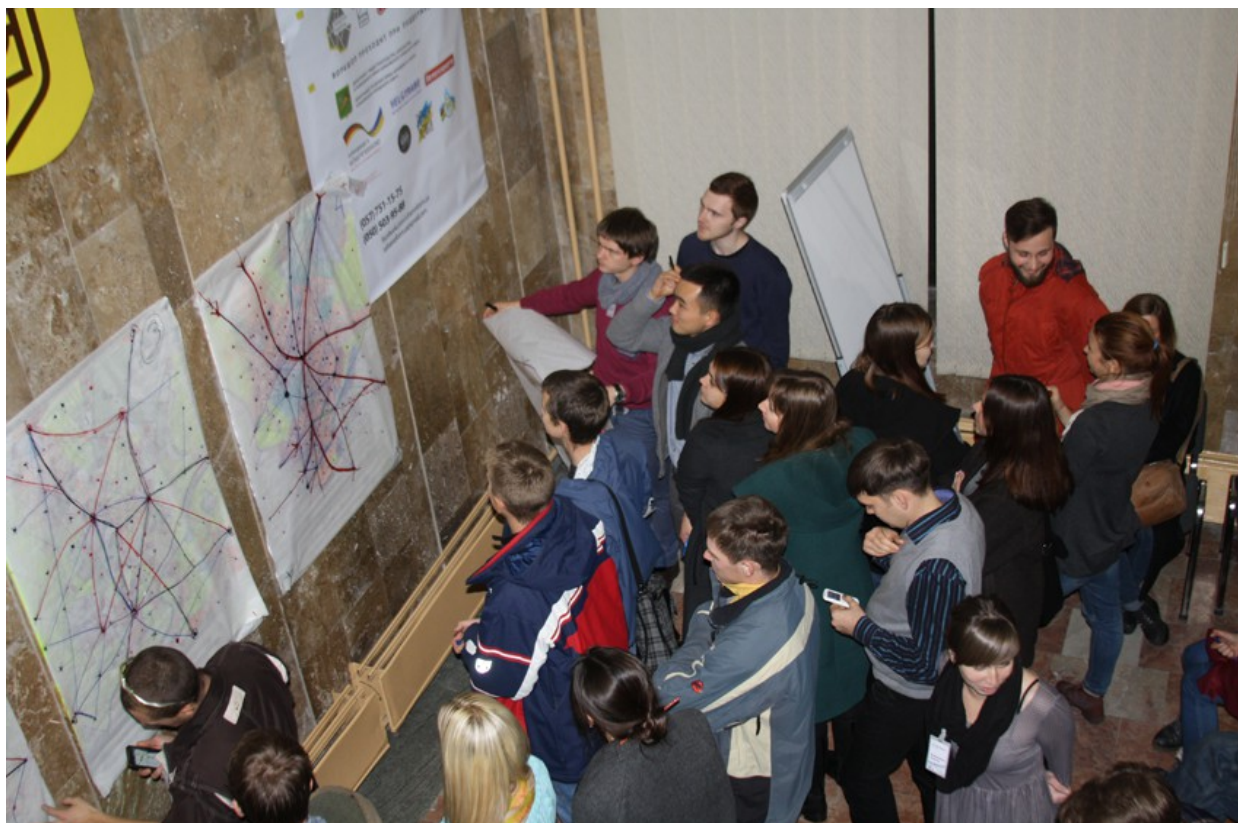
В первый день участники ознакомились с примерами планирования велоинфраструктуры в Киеве, Львове и некоторых польских городах, и с текущей ситуацией велоразвития в Харькове, которые представили лекторы из Киева, Львова и харьковские велоактивисты, которые остались на секции по планированию в течение всех дней.



Над велоинфраструктурой участники и лекторы работали в пяти группах: анализировали целевое назначение территорий на основании Генплана города и личного опыта, соединяли точки отправления с точками назначения прямыми «воздушными» линиями, переносили линии на улично-дорожную сеть.



Все пять групп сравнивали свой результат с результатами других групп, обсуждая альтернативные варианты, что позволило определить наиболее подходящие и безопасные улицы для веломаршрутов.



После выбора улиц, по которым нужно создать велосипедную инфраструктуру на основании анализа, пять групп отправились по маршрутам на велосипедах, заполняя специальную форму для каждой улицы: определяя интенсивность автомобильного и пешеходного движения, ширину проезжей части и бокового пространства (тротуары и газоны), наличие припаркованных автомобилей и киосков. После возвращения участники скорректировали свои веломаршруты на основании увиденного во время велопоездки.

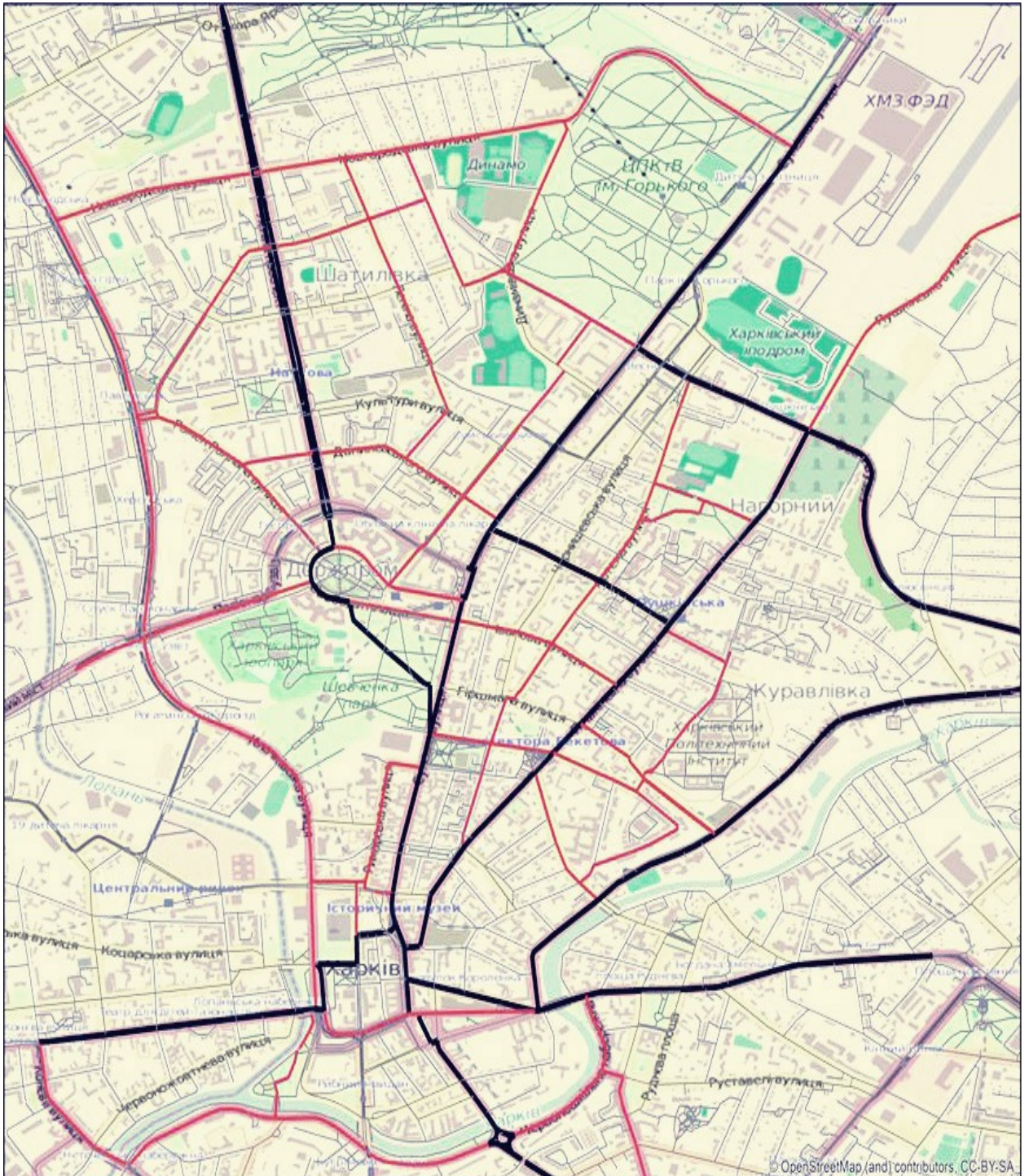


Полученная во время поездки информация также понадобится в дальнейшей работе, во время определения типов велосипедной инфраструктуры для каждой улицы.

Во второй день после обеда была организована работа над сопроводительной инфраструктурой, которая является неотъемлемой частью велоконцепции города. Участники работали снова в пяти группах, но уже с другими людьми. Группы работали над:

- системой велосипедных паркингов в городе (где они нужны, в каком виде, как много, на кого рассчитаны, кто может быть спонсором велопарковок), - куратор Екатерина Шумихина
- системой городского велопроката (где нужны точки городского велопроката, кого можно привлечь к этой работе в качестве организатора, где взять деньги на проект, кто может быть ответственным в городской власти), - куратор Екатерина Шумихина,
- планом промо-мероприятий, принципов изменения сознания горожан в сфере мобильности и устойчивого развития, - кураторы Демьян Данилюк и Михаил Калужин,
- планом альтернативных веломаршрутов: туристического, шоппинг-маршрута и рекреационного, - кураторы Ирина Кудряшова и Сергей Козлов,

- планом и принципами работы с властью (какие решения должны быть приняты для реализации программы, кто их может принять, как повлиять на решение) — куратор Александра Нарыжная,
- сведением всех карт велосети в одну общую, с указанием альтернативных вариантов, - Елена Токмиленко, Ирина Бондаренко, представители пяти групп.



На представленной карте черным цветом отмечены веломаршруты 1 категории, красным — второй категории. Некоторые веломаршруты еще обсуждаются, и окончательная версия будет представлена после общественных дискуссий.

Результаты работы групп по сопроводительной инфраструктуре, работе с властью и общественностью и карта велосети для центра города были представлены чиновникам, проектантам, профессорам архитектуры и журналистам. В целом, отзывы приглашенных экспертов были позитивными, а директор Департамента молодежи и спорта Анатолий Лобойченко задекларировал необходимость поддерживать этот проект и выразил намерение это делать. Валерий Пономарев, начальник градостроительной мастерской «ХарьковПроект» отметил нецелесообразность работы над велосипедной инфраструктурой в городе, где нет места для парковки автомобилей, а также то, что веломаршруты проложены по главным магистралям. Александр Буряк, профессор кафедры ХНУСА, предложил более детально проработать программу промо-мероприятий, т. к. другое общественное понимание и отсутствие вовлеченности развитию велоинфраструктуры является одним из главных препятствий для развития велоинфраструктуры в Харькове, а также предложил разработать план проблемных участков дорожной сети для центра Харькова и внимательно к ним отнестись. Представители велосипедного бизнеса: Максим Иванов, основатель сети веломагазинов «Велопланета» и вело-кафе «Ехали-Медведи», и Никита Ткаченко, компания VeloTrade, - выразили свое согласие с результатами работы и отметили желание поддерживать эту работу в дальнейшем.

В целом, по результатам воркшопа можно сделать следующие выводы:

- 1) Интерес к развитию велосипедной инфраструктуры в Харькове есть, и значительный, преимущественно со стороны студентов, велоактивистов и предпринимателей в велобизнесе. Увлечены работой некоторые профессора университетов и проектанты «ХарьковПроекта». Интерес со стороны харьковской мэрии пока проявляет лишь Департамент молодежи и спорта, но учитывая масштаб мероприятия и положительные отзывы в СМИ можно рассчитывать на внимание чиновников из профильных департаментов транспорта и градостроения.
- 2) Методика работы (немецкая) признана понятной и релевантной для украинских городов. Большинство участников, в том числе скептически настроенных, считают ее подходящей для планирования велоинфраструктуры Харькова.
- 3) Методика работы в группах показала себя очень успешной: это давало возможность не концентрироваться на одном варианте, а сравнить другие мнения и выбрать наиболее оптимальный.
- 4) Эксперты и кураторы из других городов и их Харькова были выбраны удачно: опыт и знания Демьяна Данилюка и Ирины Бондаренко были убедительными и вдохновляющими, но в разных сферах. Демьяна стоит приглашать для разработки планов промо-мероприятий и изменения общественного мнения, и Ирину для планирования велоинфраструктуры и организации всего процесса. Елена Токмиленко имеет опыт работы и образование в сфере планирования транспортной сети, и организации работы в группах.
- 5) Ощущался недостаток специалистов, которые умеют работать в компьютерных программах планирования транспортной инфраструктуры городов, в частности, в бесплатной программе Qgis. Поскольку из всех участников работать в этой программе умела лишь Елена Токмиленко, то это задерживало общий процесс. Есть необходимость организовать обучение работе в этой программе, и других необходимых, большего количества специалистов в Украине, которые занимаются планированием велосипедной и транспортной инфраструктуры.

Планы дальнейшей работы

До конца года планируем:

- разработать дизайн и напечатать публикации о актуальности создания в Харькове велосипедной инфраструктуры, планов работы над ее созданием, результатов работы, которые будут включать карту велосети центра Харькова, предложения рабочих групп по размещению велосипедных парковок и пунктов проката, план промо-мероприятий, наших переложений;
- разместить информацию о результатах планирования в СМИ, на онлайн-ресурсах и в университетах для обсуждения с велосипедистами, пешеходами, чиновниками, другими жителями города;
- собрать отзывы и откорректировать результаты работы на основании их.

В 2015 году планируем:

- передать схему велосети в горадминистрацию и лоббировать ее рассмотрение и принятие, как основы для дальнейшей работы по велоинфраструктуре;
- провести социологический опрос населения города по вопросам развития велотранспорта: проблем, перспектив, предложений и пр.;
- провести второй воркшоп по определению типов велоинфраструктуры для каждого веломаршрута, определению приоретности, созданию черновика велоконцепции;
- провести подсчет велосипедистов в городе (в разных его точках въезда в центр);
- подготовить материалы по жилым районам города, анализ: распределение плотности населения, возрастные группы, рекреационные зоны, места притяжения велосипедистов и др.
- разработать схему веломаршрутов в жилых районах города и их совмещения с вело-инфраструктурой центральной части города;
- подготовить предложение по организации велоинфраструктуры Харькова;
- создать мобильную площадку для обсуждения проектного предложения;
- откорректировать и опубликовать предложение по развитию велоинфраструктуры для Харькова;
- передать предложение в горадминистрацию, лоббировать ее рассмотрение и принятие, как основы для принятия стратегии по развитию велоинфраструктуры Харькова.



Отчет составили:

Екатерина Шумихина , организатор воркшопа, тел. 050 503 95 88, shuma_kate@yahoo.com
Александра Нарыжная, организатор воркшопа, председатель общественной организации
«Городские Реформы», тел. 095 847 48 59, alexkh_ua@yahoo.com
Ирина Бондаренко, координатор Ассоциации велосипедистов Киева, 097 699 10 38,
isbondarenko@avk.org.ua

20.11.2014