

Аналіз доступності проекту реконструкції Поштової площі

Верхній наземний рівень

Поточний проект	Пропозиція
КРИТИЧНО: Сходи у більшості випадків перепадів висоти	В центральній частині взагалі прибрати сходи, залишити зону в одному рівні. Де неможливо прибрати перепад висоти, замінити рампами з кутом не більше 4 градусів
Один ліфт придатний для візочників	
Вузькі сходи у бік Паркового мосту куди буде великий потік пішоходів та велосипедистів	Зробити рампу на всю ширину замість сходів. Ширина у найвужчому місці має бути не менше 6м. Ухил – не більше 4 градусів. Відмежувати маркуванням місце для руху велосипедистів, ширина проїзду велосипедистів – 2,5 м
Місце біля входу в ТЦ також дуже вузьке і буде блокувати доступ до Паркового мосту. На перетині основних потоків пішоходів буде постійне скупчення, велосипедисти не матимуть змоги безперешкодно проїхати. Прохання до замовника та генпідрядника прояснити конструкція перед вхідною групою до ТЦ.	
На площі відсутній громадський туалет	
КРИТИЧНО: З висоти площі відсутній безбар'єрний доступ на набережну з боку Дніпра	Облаштувати два ліфти (з кожного краю площі, що виходить на набережну), придатні для перевезення щонайменше двох велосипедів
Освітлення площі?	
Критично мало зелені та тіні. Які рішення?	
Місця відпочинку на площі: лавки, стільці?	
	Позначити місця руху велосипедистів (приклад фото 1)
	Велопарковки на набережній та площі
Гострі кути бордюрів, які оточують газони (зокрема, біля церкви) - небезпека для руху велосипедистів, незручно для пішоходів	Скруглити кути таким чином, що це дозволить безперешкодний рух з Володимирського узвозу на площу

-1 поверх (торговий центр):

Поточний проект	Пропозиція
Підйомник для візків з боку метро	Неприйнятне рішення для маломобільних груп. Замінити сходи рампою на всю ширину переходу, або ліфт
Сходи з переходу у бік площі шириною 4,2 м. Прохання надати розрахунки очікуваних потоків пішоходів	Розширити підйом до 6 м, обладнати пандус

Ширина підземного переходу – 6м. Велика кількість дверей – великий потік пішоходів, які рухатимуться у різних напрямках	Змінити конструкцію дверей таким чином, аби вони не перекривали прохід пішоходів у переході (розсувні, відкриваються в обох напрямках, тощо)
Туалети – 1 кабінка доступна на -1 поверсі	
З проекту незрозуміло де буде територія розкопок та музею	

Набережна:

Поточний проект	Пропозиція
У підземних переходах через набережну зробити рампи для маломобільних	
Вузькі місця для проходу пішоходів, біля стоянки автобусів залишається 3 м для проходу усього пішохідного та велосипедного потоку	Прибрати частину зупинки автобусів під естакадою – залишити 6 м для проходу пішоходів та проїзду велосипедистів
Як з парковки для осіб з інвалідністю дістатись до площі та туалетів?	
КРИТИЧНО: Вільний в'їзд авто до пішохідної зони (обмежений лише знаками)	Облаштувати болларди на в'їздах у вело-пішохідну зону (тут вже зараз половина площі пішохідної зони - це парковка). Обмежити години коли обслуговуючий транспорт має право заїжджати на пішохідну зону (наприклад, з 7.00 до 10.00. В будь якому разі, не в години, коли очікується максимальний потік відвідувачів території)

Володимирський узвіз:

Поточний проект	Пропозиція
КРИТИЧНО: Відсутність наземного пішохідного переходу через Володимирський узвіз	Організувати наземний пішохідний перехід, поруч велосипедний переїзд, бордюри у нуль
	Кишеня для велосипедистів для очікування переїзду на Поштову біля фунікулера (Мал. 1)
Недостатньо місця для руху пішоходів по тротуару з боку площі	Розширити тротуар на Володимирському узвозі за рахунок звуження смуг руху до 2,75 м
КРИТИЧНО: Відсутність безперешкодного проїзду велосипедистів з Володимирського узвозу на вул. Сагайдачного	Зробити розширену стоп-лінію для очікування велосипедистів (Мал. 2) або інше рішення, яке забезпечить безперешкодний та безпечний проїзд велосипедистів прямо через перехрестя
КРИТИЧНО: У проекті не передбачено місця парковки відвідувачів ТЦ та ресторанів – очікується незаконна парковка у пішохідній зоні або уздовж набережної.	Забезпечити паркомісцями належної кількості за межами пішохідної зони та місць інтенсивного пішохідного руху та унеможливити паркування індивідуального моторизованого транспорту на пішохідній зоні

Фото 1. Приклад позначення зон руху велосипедистів у пішохідних зонах



Мал. 1.

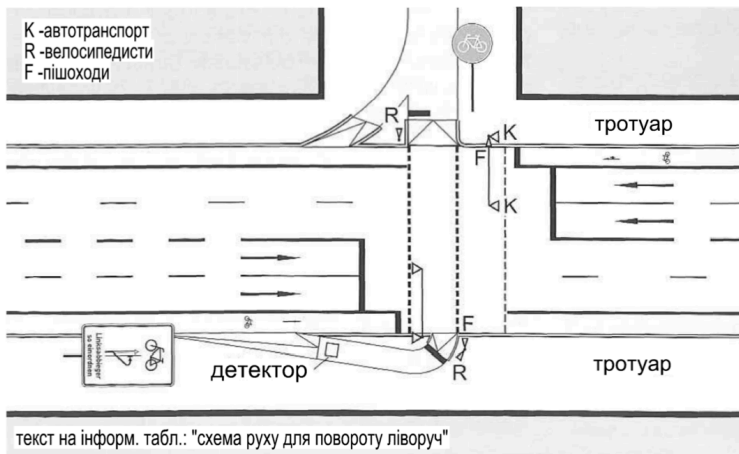


Рис. 63: Приклад місця для перетину дороги зі світлофорним регулюванням з короткою об'їзною велодоріжкою для повороту ліворуч

Мал. 2.

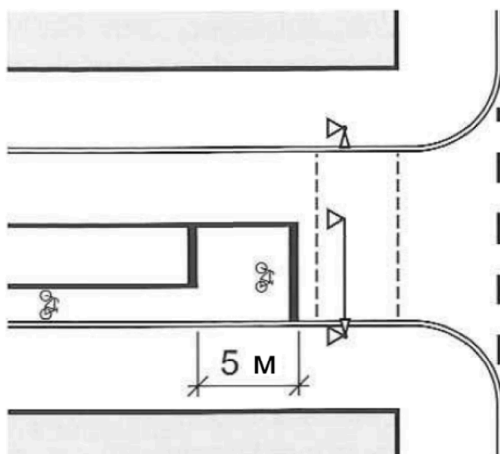


Рис. 46: Велосмуга з розширеною зоною очікування для велосипедистів

Аналіз та рекомендації підготували:

Ксенія Семенова, ГО "Асоціація велосипедистів Києва",
радниця Київського міського голови з питань розвитку
VELOІНФРАСТРУКТУРИ

Олена Педай, громадська ініціатива "Безбар'єрний Київ"

Олексій Краснощоків, ГО "Підмога.Інфо"