



УКРАЇНСЬКА  
ВЕЛОСИПЕДНА  
МЕРЕЖА



Асоціація  
велосипедистів  
Києва

№ 2017/09/20-02 від 25 жовтня 2017 р.

Міністру інфраструктури України  
Пану Володимирі Омеляну

Шановний Володимире Володимировичу,

Від імені Української велосипедної мережі, об'єднання 12 громадських організацій, які займаються розвитком велотранспорту, Асоціація велосипедистів Києва висловлює свою підтримку планів та пріоритетів Міністерства у сфері підвищення безпеки дорожнього руху в Україні і, зокрема, планів з підготовки Державної програми з безпеки дорожнього руху, напрацьованих Міжвідомчою робочою групою з реформування державної системи безпеки дорожнього руху.

Відповідно до попередньо анонсованих індикаторів безпеки дорожнього руху, зниження рівня смертності та травматизму серед уразливих учасників дорожнього руху, зокрема, велосипедистів, є одним з критеріїв оцінки ефективності цієї державної програми.

В Україні наразі існує дуже обмежена база у сфері стандартів проектування велосипедної інфраструктури. Це створює перешкоди та обмежує можливості розвитку якісної, безпечної та уніфікованої велосипедної інфраструктури у містах України. В оновленій редакції ДБН В.2.3-5:2017 "Вулиці та дороги населених пунктів", який очікує на фінальне затвердження, присутні дуже загальні вимоги до проектування велосипедної інфраструктури, але їх однозначно недостатньо. В Україні майже відсутній досвід планування та проектування велосипедної інфраструктури і, при цьому, постійно зростає увага до велотранспорту з боку українських міст. Тому інженери-проектувальники дорожньої інфраструктури та представники органів місцевого самоврядування потребують розширених настанов та рекомендацій, які допомагатимуть приймати рішення про те, як проектувати якісну, уніфіковану для усіх міст та безпечну велоінфраструктуру. Таким документом може стати державний стандарт настанови - ДСТУ(н) з планування та проектування велосипедної інфраструктури. Він може носити рекомендаційний, а згодом, обов'язковий характер, містити інженерні рішення, які вже застосовуються у містах України для організації руху велосипедистів і не суперечать чинним ДБН, та кращі практики з організації руху велотранспорту в інших країнах. **Звертаємось до Вас з пропозицією включити розробку ДСТУ(н) з планування і проектування велосипедної інфраструктури до переліку заходів в рамках державної програми підвищення безпеки дорожнього руху.**

У 2013-2014 роках Німецьке товариство міжнародного співробітництва (GIZ) у співпраці з Асоціацією велосипедистів Києва виконало переклад Рекомендацій з організації руху велосипедного транспорту (ERA) для Німеччини. Рекомендації розроблені Науково-дослідницьким товариством доріг і транспорту Німеччини і активно застосовуються для проектування велосипедної інфраструктури на території Німеччини. Цей документ може стати основою для розробки сучасних українських стандартів у сфері велосипедної інфраструктури. Оновлені ключові вимоги до велоінфраструктури у складі ДБН "Вулиці та дороги населених пунктів" вже ґрунтуються на цих німецьких рекомендаціях.

Асоціація консультувалась з Вирожемським В.К., головою технічного комітету 307 "Автомобільні дороги та транспортні споруди", щодо вартості розробки подібного стандарту. Попередня оцінка вартості робіт з розробки стандарту – до 450 тис. грн.

Асоціація велосипедистів Києва та інші члени Української велосипедної мережі готові надавати консультативну підтримку, допомогу у комунікації та з пошуком партнерів для розробки ДСТУ(н) з велоінфраструктури, а також іншу посильну підтримку у цьому процесі.

З повагою,

Денисенко Вадим  
Координатор з національної роботи  
Асоціації велосипедистів Києва  
(063) 700 1612 || [denysenko.vadym@avk.org.ua](mailto:denysenko.vadym@avk.org.ua)



Текст листа підтримують громадські організації - члени Української велосипедної мережі:

1. ВелоВектор (м. Одеса)
2. Urban Inst. (м. Одеса)
3. Асоціація велосипедистів Києва (м. Київ)
4. Буковинська агенція регіонального розвитку (м. Чернівці)
5. Міські Реформи (м. Харків)
6. ВелоКривбас (м. Кривий Ріг)
7. Велосипедна Асоціація Павлограда (м. Павлоград)
8. СІТІ ЛАБ (м. Полтава)
9. Асоціація велосипедистів Черкас (м. Черкаси)
10. Дніпровська асоціація велосипедистів (м. Дніпро)
11. Львівська асоціація велосипедистів (м. Львів)
12. Альтер-Спорт (м. Миколаїв)

**Довідково:**

*Українська велосипедна мережа – група громадських організацій у 12 містах України, які об'єдналися для посилення впливу на транспортну політику та умови розвитку велотранспорту в Україні.*

*Асоціація велосипедистів Києва – це експертний центр та громадське об'єднання активістів, які працюють над перетворенням Києва на зручне і безпечне місто для пересування велосипедом.*

*Асоціація є членом Європейської федерації велосипедистів (European Cyclists' Federation), що об'єднує більше 80 членів у понад 40 країнах та впливає на формування політики, сприятливої до велосипедного руху на європейському та міжнародному рівні.*