



Звіт Асоціації велосипедистів Києва 2017 рік



Зміст

Цілі АВК на 2017-2020 роки.....	3
Ціль 2%.....	4
Ціль 200 км.....	12
Ціль 0 загиблих велосипедистів.....	17
Мережування та поширення досвіду.....	24
Організаційний розвиток АВК.....	31
Фінанси	37



0

летальних
ДТП

2%

велопоїздок
містом

200км

велошляхів

Цілі АВК на
2017-2020 роки

2% поїздов містом – це, щонайменше, 55 000 велосипедистів та велосипедисток на вулицях Києва щодня. Сьогодні цей показник становить не більше 7 000 осіб в погожий день.

Ціль 2% всіх поїздов Києвом – велосипедні

Звідки беруться ці відсотки? Розподіл користування різними видами транспорту (modal split) вираховується у транспортній моделі міста, яку Київ розробив у 2015 році. З кожним її оновленням транспортної моделі ми знатимемо поточний відсоток користування велотранспортом.



АВК проводить флешмоби Велосипедом на роботу, щоби показати, що велосипед може бути зручним, швидким та раціональним транспортом для поїздки на роботу, навчання, у справах.

ціль 2%

5

Флешмоб Велосипедом на роботу

У 2017 році ми організували три дні Велосипедом на роботу - зимовий, весняний та осінній. Останнім відзначили у Києві міжнародний День без авто. Щасливі, що наш флешмоб стає доброю київською традицією і щоразу за гарної погоди збирає все більшу кількість мешканців та мешканок міста, які обирають велотранспорт на щодень.



Асоціація
велосипедистів
Києва

Конкурс “Велопрацедавець року” відзначає найбільш зручні для користувачів велосипеда офіси. Велопрацедавцем-2017 стала юридична фірма “Everlegal”, яка не просто подбала про велозручності для своїх співробітників, а й створила справжній корпоративний велопарк!

Конкурс Велопрацедавець року



Церемонія нагородження вперше відбулася як окрема подія у форматі “конференції ідей” у British Council Ukraine.

У 2017 році конкурс проходив вже 8 раз, цього разу – за підтримки партнерів Veliki.ua, Центру “Розвиток КСВ” та Rabota.ua.



Велопарад дівчат, певно, найяскравіша та наймасовіша наша подія! Цього разу велопарад проходив у стилі **CycleChic**. Сотні наших учасниць продемонстрували, що поїздки на велосипеді в Києві можливі в одязі на будь-який смак та з будь-якої нагоди, а стиль одягу визначаєте саме ви, а не ваш велосипед.



Велопарад дівчат #KyivCycleChic

Хоч за статистикою жінок на велосипедах у Києві не більше 15%, нашим Велопарадом ми прагнемо **зробити велосипедисток** більш **видимими** та допомогти сісти на велосипед навіть тим, хто досі не міг на це наважитися. Цього року учасниць біля Оперного театру зустрів джаз-бенд, а після неспішного велокруїзу вулицями міста було організовано пікнік з вуличною музикою на Пейзажній алеї.



У 2017 році ми продовжили практику промоції велосипеда на міських фестивалях і провели 8 Велоточок у Києві. АВК можна було знайти на фестивалях DocuDays, CANactions, ReAction, Дні молоді та Фестивалі мов від Гете-інституту. Також вже традиційно ми брали участь у виставках ВелоБайк та БайкЕкспо.



Велоточки АВК на міських фестивалях

А в рамках Європейського тижня мобільності активісти АВК організували Велоточку на Троєщині з метою розповісти більше місцевим жителям про веломаршрут "Троєщина - Центр" та можливості використання велосипеда у місті.

Понад 3 тис. відвідувачів змогли скористатися безкоштовним велопрокатом, покрутити педалі на велогенераторі, перевірити свої знання ПДР, дізнатися більше про діяльність та можливості від АВК.



Починаючи з 2014 року, АВК регулярно збирає унікальні дані про динаміку користування велосипедом у Києві. Щоразу командою з **понад 60-ти активістів та активісток** ми досліджуємо велотрафік на **20+ перехрестях** Києва. Дослідження проводимо чотири рази на рік – навесні та восени, рахуємо у будній та вихідний дні.



Підрахунок велосипедистів у Києві

Результати підрахунку дозволяють побачити **динаміку кількості користувачів велотранспортом** у місті, а також дослідити профіль київських велосипедистів та велосипедисток. Ці дані надзвичайно цінні для нас, адже вони також слугують аргументами при адвокації якісної велоінфраструктури у Києві.



Результати підрухунку велосипедистів в Києві ВЕСНА, 2017



Результати підрухунку велосипедистів в Києві ОСІНЬ, 2017



У 2017 році ми продовжили традицію зустрічей [#КрутиПедаліКиїв](#) з людьми, які не лише у місті на велосипеді, а й відкривають світ на двоколісному.

Зустрічі [#Крути ПедаліКиїв](#)

Цього року велоспільнота Києва збиралася у затишній [bike-friendly кав'ярні B12](#) на Подолі. Понад [200](#) наших гостей отримали позитивні емоції від яскравих презентацій героїв та героїнь, і, найголовніше, натхнення та необхідні знання, щоби вирушити у свою власну велосипедну подорож!



Ціль 200 км зручних та якісних VELOШЛЯХІВ

200 км велошляхів – це, щонайменше, 200 кілометрів якісних велошляхів (велодоріжок, велосмуг тощо) у столиці, проектування та будівництво яких адвокатує і контролює Асоціація велосипедистів Києва.

Наприкінці 2017 року в Києві загальна кількість велошляхів разом зі смугами ГТ з дозволенним рухом для велосипедистів становила **54 км**, з них **веломаршрут “Троєщина – Центр” довжиною 25 км**.



Це **важливий стратегічний документ**, участь у розробці якого взяла АВК. Він формує загальне бачення і пропонує **конкретні рішення** як інтегрувати велосипед у міську транспортну інфраструктуру. Особливу увагу приділено змінам у системі управління містом, аби нові веломаршрути були якісними та утримувались у належному стані.

Вело**к**онцепція Києва



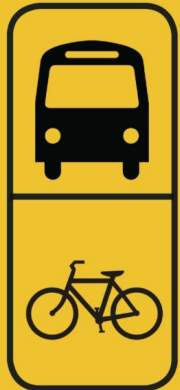
Вело**к**онцепція також надає рекомендації інженерам, як проектувати безпечну та комфортну велоінфраструктуру. Головний очікуваний результат вело**к**онцепції – це **збільшення кількості людей**, які користуються велосипедом як повсякденним транспортом до **5%** від загальної кількості поїздки іншими видами транспорту.



15 км смуг громадського транспорту в експериментальному порядку були відкриті для руху велотранспорту у 2017 році. Це бульвар Перова, проспекти Визволителів, Миру та вул. Будівельників на Лівому березі Києва. В рамках цього **нанесено додаткову розмітку** та **встановлено таблички** про рух велосипедом.

Експеримент з дозволу використання смуг ГТ велосипедистами

бул. Перова, пр. Визволителів,
вул. Будівельників та пр. Миру
Смуги для громадського транспорту
на цих вулицях відкриті для руху велосипедистів
з 10 серпня 2017 року



Прості правила безпеки руху поруч з велосипедистами:

1. Дотримуйтесь безпечного інтервалу та дистанції до велосипедистів, що рухаються виділеною смугою.
2. Не розпочинайте будь-який маневр, не впевнившись в тому, що це буде безпечно для велосипедистів, що рухаються виділеною смугою.
3. Перед зупинкою не випереджайте велосипедиста, дайте йому/їй проїхати.
4. Не подавайте звуковий сигнал велосипедистам, крім випадків попередження аварійної ситуації
5. Зупиняйтесь на зупинках якнайближче до бортового каменю (не далі 0,5 м.)
6. Відїжджаючи від зупинки, переконайтесь, що позаду немає велосипедиста, який почав обїзд
7. Будьте поблажливими, будь-хто може припуститися помилки

Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастрас» за підтримки АВК провели інформування водіїв громадського транспорту та велосипедистів щодо нововведення. Зокрема, ми **розробили пам'ятки** про особливості руху для велосипедистів і водіїв громадського транспорту.



Київська міська рада затвердила бюджет на 2018 рік, де заклала **50 мільйонів гривень** на розвиток велоінфраструктури в столиці. Наразі це найбільша сума в бюджеті Києва з цільовим призначенням на розвиток велоінфраструктури. Це рішення стало можливим завдяки втручання у процес активістів, бо напередодні голосування в проекті бюджету зникли заплановані 50 млн грн на велоінфраструктуру.

50 млн грн на велоінфраструктуру у бюджеті-2018

Перемога стала можливою після **відкритого звернення київських велоініціатив** до КМДА та Київради виконати своє зобов'язання, взяте на себе перед учасниками акції **“Білий велосипед. Досить нас вбивати”** 27 вересня 2017 року.



Ціль 0 загиблих та тяжкотравмованих велосипедистів у Києві

0 загиблих та тяжко травмованих велосипедистів – показник, на який ми можемо впливати лише опосередковано. АВК адвокатує зміни в національному законодавстві про безпеку дорожнього руху (правила дорожнього руху, будівельні норми, стандарти будівництва велошляхів), які впливатимуть на зниження аварійності в місті.

АВК також співпрацює з ГО “Мотохелп”, надає підтримку велосипедистам, які потрапили в ДТП, проводить безкоштовну Велошколу з безпеки руху.



У 2017 році АВК підготувала **пропозиції з оновлення Правил дорожнього руху** на базі аналізу потреб українських користувачів велосипеда та дослідження кращих практик ПДР 5-ти європейських країн: Великої Британії, Швеції, Швейцарії, Польщі та Чехії.

Кампанія по внесенню змін до Правил дорожнього руху



Департамент транспортної інфраструктури КМДА, Національна Поліція та Міністерство інфраструктури України заявили про своє бажання працювати над документом далі.





Нові ДБН

АВК з 2014 року працює над **зміною державних будівельних норм** в Україні. Ми були членами групи розробки перших пропозицій по зміні ДБН у 2014 році та одними з лідерів адвокаційної кампанії у 2016-17 роках.

У квітні 2018 року МінРегіонБуд затвердив **два ДБН**, зміни до яких адвокувала АВК, і вони будуть введені в дію вже у вересні:

- 1) ДБН Вулиці та дороги населених пунктів;
- 2) ДБН Містобудування.



Велосипедний блок у Національній транспортній стратегії

АВК разом з громадськими організаціями з 12 міст надала **пропозиції до Національної транспортної стратегії України** до 2030 року. У план заходів стратегії було запропоновано включити:

- 1)Розробку національної велосипедної стратегії;
- 2)Створення національного грантового фонду для підтримки локальних проектів велосипедної інфраструктури;
- 3)Розробку ДСТУ "Велосипедна інфраструктура".





Нові швидкісні ліміти у містах – 50 км/год

В Україні було знижено максимальне обмеження швидкості в містах до **50 км/год**. АВК більше 4-х років адвокувала за введення даного обмеження. Останні півтора роки ми працювали в рамках адвокаційної кампанії Реанімаційного пакету реформ "**За безпечні дороги**", до якої також долучалися профільні ГО, автомобільні бізнеси, народні депутати, Патрульна поліція та Міністерство інфраструктури України.





Велошкола з безпеки руху



У 2017 році наша Велошкола розширила формат присутності в Києві: 6 районів, школи, фестивалі, корпоративні велонавчання.

Успіхи Велошколи з безпеки руху 2017: майже 400 учнів, вихід за межі Києва (EdCamp Ukraine у Харкові, Луганська область, передача досвіду Чернівцям). Також протягом року АВК спільно з майстернею Veloprostir провела 8 майстер-класів "Як обслуговувати свій велосипед".



Акція зі встановлення білого велосипеда під стінами КМДА 27 вересня була реакцією об'єднаної київської велоспільноти на **7 смертельних ДТП**, що сталися протягом 2017 року у Києві. Активісти висунули свої вимоги до київської влади про створення **безпечних умов** для найменш захищених учасників руху.

Участь в акції "Досить нас вбивати"

Окрім всього, результатом акції став також допуск представників велоспільноти до щопонеділкових нарад по інфраструктурі для велосипедистів та пішоходів у Департаменті транспортної інфраструктури КМДА.



Мережування та поширення досвіду

- Велофорум
- 3-ій БайкКемп
- АВК в інфотурі
Енергонезалежності
- Велоточки АВК в
східних містах
- Український інформаційний центр
велотранспорту України





Велофорум

Міжнародна конференція Велофорум-2017 на тему “Велосипед як каталізатор змін у містах” пройшла 6-8 жовтня в Миколаєві, зібравши більш як **100 учасників та учасниць з 24 міст України та 8 країн Європи.**

Конференцію відкривав мер Миколаєва Олександр Сенкевич та керівник Програми співробітництва Представництва ЄС в Україні Беренд де Грот. 10-й ювілейний Велофорум відбудеться 5-7 жовтня 2018 року у місті Івано-Франківськ.



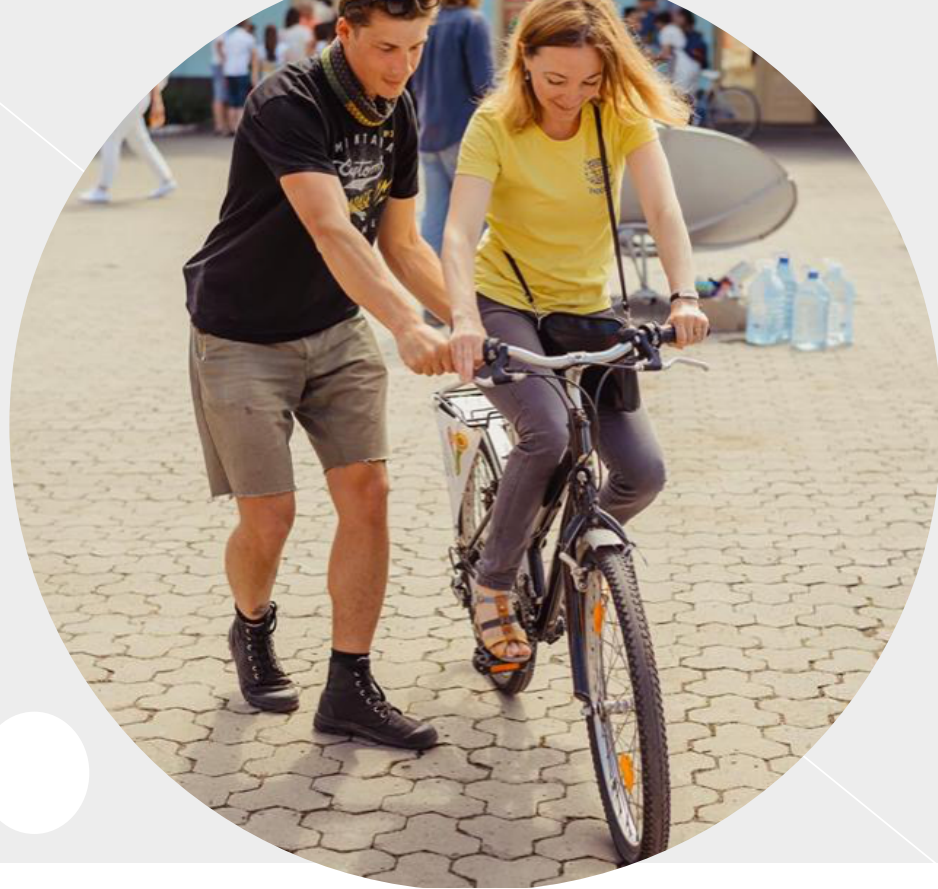


3-ій БайкКемп для активістів у Карпатах

Bike Camp – це літній освітній табір для велоактивістів у Яремче в Карпатах.

Мета: підвищити ефективність політики підтримки велотранспорту на місцевому та національному рівнях. У 2017 році це вже був **третій Bike Camp**, який організовувала АВК. Цього разу у події взяли участь **14 активістів** з громадських організацій Миколаєва, Кривого Рогу, Харкова, Хмельницького, Дрогобича, Львова, Тернополя, Чернівців. Координатори АВК провели серію воркшопів для учасників та учасниць.





Інфотур Енергонезалежність – наша спільна справа!

Навесні 2017 року АВК вже **вдруге** приєдналася до інфотуру по великих українських містах “Енергонезалежність – наша спільна справа”, організованого **Українською Кліматичною Мережею**, членом якої також є і наша організація. АВК в інфотурі представляв наш член та волонтер Володимир Подошов.



Велоточка АВК у східних містах



У жовтні разом з фестивалем "З країни в Україну" АВК відвідала три міста Луганської області – Старобільськ, Кремінну та Лисичанськ. Члени АВК познайомилися з місцевими велоактивістами, поділилися своїм досвідом роботи з промоції велотранспорту в містах та розповіли про можливості для велоініціатив з українських міст. На фестивалі АВК організувала свою Велоточку з безкоштовним велопрокатом, а також провела Велошколу з безпеки руху для дітей та дорослих.





Український інформаційний
центр велотранспорту

Український інформаційний центр велотранспорту України

Це інфоресурс, який адмініструє Асоціація велосипедистів Києва з 2013 року. Ми **відслідковуємо новини** про прогрес українських міст у велотранспортній політиці та розповідаємо про **кращі практики** промоції велотранспорту як в Україні, так і успішний досвід іноземних колег. На інфоцентрі є також бібліотека з перекладами профільної літератури для українських велоактивістів, урбаністів, представників муніципалітетів та усіх, кому цікаві теми велотранспорту та сталої міської мобільності.



У 2017 році АВК провела другий конкурс аналітичних матеріалів серед журналістів з різних регіонів України. Конкурс пройшов двома хвилями: “Як велосипед генерує гроші?” і “Велосипед як каталізатор змін у містах”.

Загалом на конкурс цього разу надійшло 22 матеріали про суспільний та економічний ефект від їзди на велосипеді та інвестицій у розвиток велоінфраструктури.

Конкурс аналітичних статей



Організаційний розвиток ABK

- ABK 10 років
- Членська програма
- Волонтери ABK
- Запуск Клубу велобізнесу ABK
- Робота зі ЗМІ



У 2017 році виповнилося 10 років з дня заснування Асоціації. Відзначали День народження АВК пляжною вечіркою на Трухановому острові.

Дякуємо всім, хто творив нашу організацію всі ці роки!

АВК
– 10 років



АВК - членська організація, яка об'єднує людей, що прагнуть бачити Київ комфортним та безпечним містом для користування велосипедом.

Членська програма



Нам **дуже цінна та важлива підтримка** кожного та кожної з вас. Це посилює нашу роботу при представленні інтересів велосипедистів перед владою, надихає команду та загалом дає розуміння того, що ми рухаємося у правильному напрямку. Протягом 2017 року до нашої спільноти приєдналися **35 нових людей**. Вітаємо всіх в нашій організації!



У 2017 році до проектів АВК долучилися понад 100 неймовірно крутих волонтерів та волонтерок! Команда тренерів успішно провела сезон Велошколи та допомогла зробити пересування велосипедом у місті для кілька сот людей більш впевненим та безпечним. Волонтери Велоточок АВК створили чудовий простір для спілкування на веловиставках та протягом року організовували велоточки АВК на міських фестивалях, щоб наші відвідувачі змогли більше дізнатися про організацію.

Волонтери АВК



Завдяки волонтерам Підрахунку ми двічі на рік проводимо масштабне дослідження, щоб простежити динаміку велоруху в місті. А веловедучі «Велосипедом на роботу» та «Велопараду дівчат» забезпечують надійний та професійний супровід колон під час подій. Друзі, дякуємо, кожному та кожній! Радіємо, що можемо рухатись вперед разом з вами!



У 2017 році ми запустили Клуб велобізнесу – інструмент розвитку велоіндустрії в Україні та прозорий спосіб підтримати розвиток велосипедного транспорту, яким займається АВК. Адже чим більше користувачів велотранспорту, тим більше буде продано велосипедів та аксесуарів, що сприятиме і розвитку українського велобізнесу.

Запуск Клубу велобізнесу АВК

Першими членами Клубу стали магазин велосипедів з Європи Eurovel, веломагазин “Помаранчевий ровер” і перша українська мережа прокату, продажу і сервісу велосипедів Veliki.ua.



Робота з медіа

АВК працює зі ЗМІ на своїх подіях, надсилає публічні заяви спільно з іншими ГО, коментує актуальні питання для журналістів радіо, ТБ та онлайн-медіа і пресі. У 2017 році вийшло **403 матеріали** у київських і загальнонаціональних медіа, з них **84 телесюжети** і **38 коментарів** АВК у ЗМІ. У 2017 році АВК вперше випустила **5 професійних промовідео** про свої активності.



Фінанси

- Надходження
- Витрати
- Розподіл членських внесків
- Надходження від бізнесу



Найменування	Отримано за 01.01.2017 по 31.12.2017
Європейська комісія (EU), проект "Розвиток велотранспорту заради добробуту громад", 2014-2017	978468,27
Посольство Великої Британії в Україні, проект "Велотранспорт має значення", травень 2017- березень 2018	454386,02
Представництво фонду ім. Гайнріха Бьоля в Україні (Boell), проекти "Промоція велотранспорту в українських містах" та "Велобум 1890-х рр. у Києві. Частина 1", липень-грудень 2017	229285,75
Національний екологічний центр України (NECU), проекти "Розробка фандрайзингової стратегії АВК" та "Розробка фінансової стратегії Національної коаліції з розвитку велотранспорту" листопад 2016-березень 2017	18631,6
Членські внески	16472
Відсотки за депозитом	12406,64
Інші надходження (в т.ч. кошти на проведення Велофоруму)	72058,59
Всього	1781708,87

Фінанси 2017

38

Надходження

Донори:



British Embassy
Kyiv

HEINRICH
BÖLL
STIFTUNG
КИЇВ



Асоціація
велосипедистів
Києва

Витрати

Категорія витрат	Витрачено за 01.01.2017 по 31.12.2017	EU	Boell	Посольство Великої Британії в Україні	NECU	Членські внески	Пожертви	Всього за категорією
Персонал	1383637,46	1171257,46	83600	106390	22390			1383637,46
Транспортні витрати (відрядження)	61315,83	61315,83						61315,83
Техніка та обладнання (категорія 3 нашого бюджету)	2256,06	0			2019		237,06	2256,06
Витрати на офіс (оренда, витратні матеріали, зв'язок і тп) - категорія4	114112,54	108138,99	3215,56				2757,99	114112,54
Зв'язки з громадськістю (дослідження, друковані матеріали, сайти, переклади і тп) - категорія 5	283116,05	112893,26	92738,99	49849	15000	2328	10306,8	283116,05
Трансфер на ЦСДІ в рамках спільного виконання проекту	155786,98	155786,98						155786,98
Витрати на організацію заходів у Києві і у регіонах	288845,75	14118,02	48905,2	166763,06	37001	5701,26	16357,21	288845,75
Витрати на організацію Велофоруму	101871			101871				101871
Різне (в т.ч. жертва на ГО "Мотохелп" за 2016 рік)	2995					2995		2995
Всього	2393936,67	1623510,54	228459,75	424873,06	76410	11024,26	29659,06	2393936,67



Розмір членського внеску:

-200 грн (1.01-22.04.2017)

-300 грн (22.04-31.12.2017)

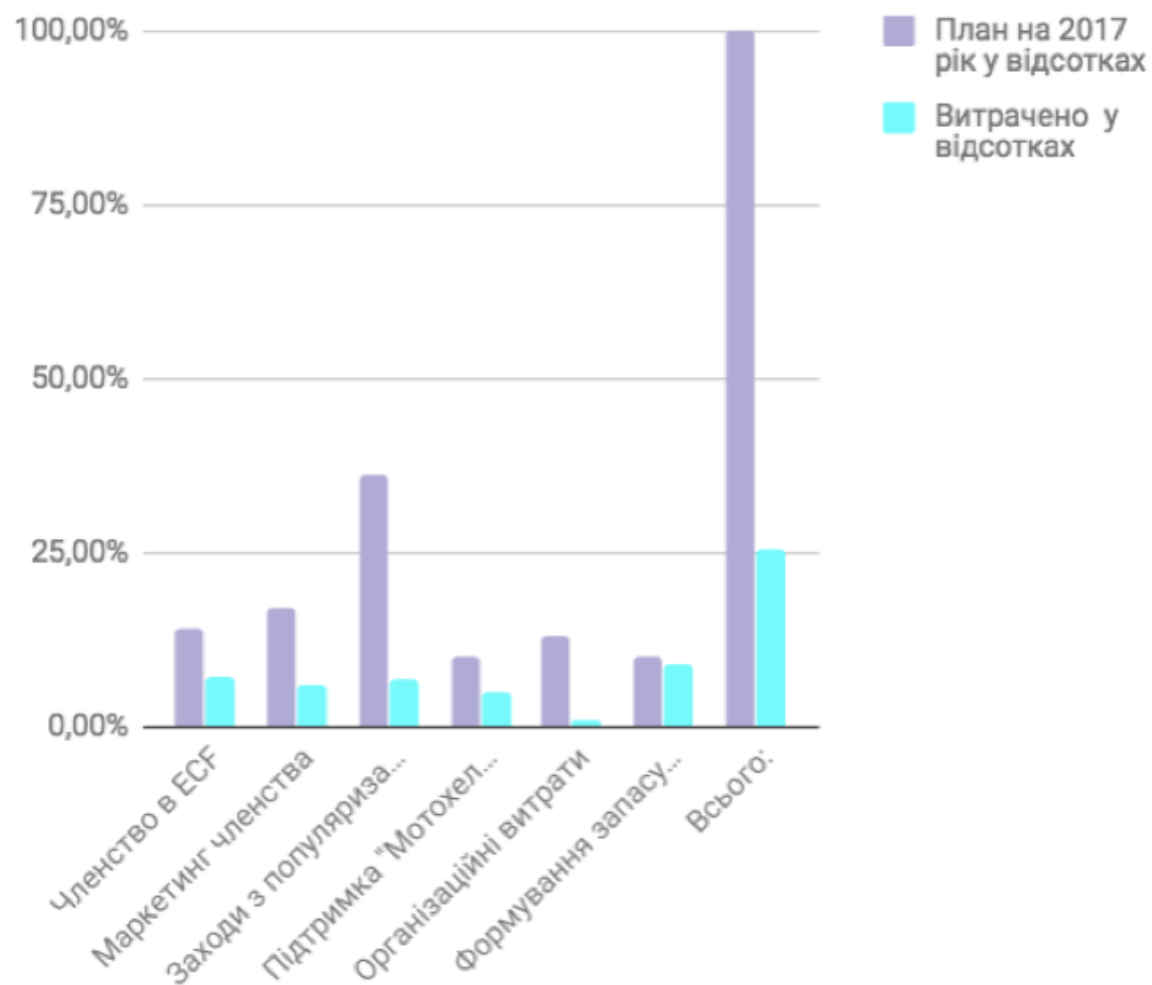
У 2017 році сплачено 90 членських внесків.

Фінанси 2017

40

Розподіл членських внесків

Розподіл членських внесків 2017



Категорії витрат	План на 2017 рік		Витрачено	
	у відсотках	сума, грн	у відсотках	сума, грн
Маркетинг членства	17,00%	10200	5,83%	3500
Заходи з популяризації велосипеда	36,00%	21600	6,84%	4106,9
Підтримка "Мотохелп" (внесок за 2016 рік)	10,00%	6000	4,99%	2995
Організаційні витрати	13,00%	7800	0,70%	422,34
Членство в ECF (сплачено готівкою)	14,00%			4305
Формування запасу 10% (залишилися на рахунку)	10,00%	6000	9,08%	5447,74
Всього:	100,00%	60000	25,55%	15329,24

Надходження від бізнесу

Фінанси 2017

41

Фінансова підтримка + "in kind":

Компанія	Цільове призначення	Сума, грн
Eurovel	Клуб велобізнесу (членський внесок)	5000
Помаранчевий ровер	Клуб велобізнесу (членський внесок)	5000
Veliki.ua	Велопарад дівчат, Велосипедом на роботу-осінь (партнерство)	6500
Велопланета	Велопарад дівчат, Велосипедом на роботу-весна (партнерство)	5500
Разом:		22000



Підтримка "in kind":



Асоціація
велосипедистів
Києва

Дякуємо,
що робите Київ велосипедним
разом з нами!

