

**Пропозиції до проекту ДСТУ 2587:20xx «Розмітка дорожня»,  
від ГО «Асоціація велосипедистів Києва»**

№ з/п	Пропозиція	Обґрунтування
1	<b>п. 3.2, п. 3.8 видалити</b>	є у проекті ДСТУ «Планування та проектування велосипедної інфраструктури»
2	<b>табл. 1, розмітка 1.1 видалити призначення для розділення пішохідного та велосипедного руху</b>  <b>додати призначення</b> для розділення напрямків руху велосипедистів на велосипедних доріжках з двостороннім рухом	відповідно до ДБН В.2.3-5:2018, між пішохідною зоною тротуару та велосипедною доріжкою має влаштовуватись розділювальна смуга шириною не менше 0,25 м; а відповідно до проекту ДСТУ «Планування та проектування велосипедної інфраструктури» ця розділювальна смуга має бути з покриття іншої структури і/або кольору; в деяких випадках (в горизонтальних кривих, перед поперечними перешкодами тощо) на велосипедній доріжці доцільно розділяти напрямки руху велосипедистів; для цього необхідно використовувати розмітку 1.1
3	<b>табл. 1, розмітка 1.2 чіткіше виділити</b> , що межа між смугою руху і велосипедною смугою на всіх категоріях вулиць повинна становити 0,2 м, а крайова смуга на велосипедних доріжках – 0,1 м	з метою однозначного сприйняття потрібно велосипедну смугу на всіх категоріях вулиць виділяти розміткою 1.2 шириною 0,2 м; однак для позначення крайової смуги на велосипедних доріжках доцільно використовувати розмітку 1.2 шириною 0,1 м
4	<b>табл. 1, розмітка 1.5, 1.6 визначити</b> довжину штрихів для велосипедних доріжок	з тексту не зрозуміло, який розмір слід обирати для велосипедних доріжок для розділення протилежних напрямків руху
5	<b>табл. 1, розмітка 1.13, 1.20 передбачити</b> , що розмітка може бути меншого типорозміру для велосипедних доріжок	на велосипедних доріжках шириною 1,5 м вміститься лише 2 трикутнички; доцільно впровадити менший типорозмір для такої розмітки, щоб на велосипедній доріжці шириною 1,5 м вміщалося 3-4 трикутнички; аналогічно трикутник розмітки 1.20 шириною 1,0 м займе майже всю ширину велосипедної доріжки
6	<b>табл. 1, розмітка 1.18 передбачити</b> , що розмітка може бути меншого типорозміру для велосипедних доріжок <b>додати</b> конфігурації стрілок, які наносяться перед кільцевими розв'язками (показують фактичну траєкторію руху)	на велосипедних доріжках необхідно використовувати стрілки меншого розміру, ніж для автомобілів; доцільно впровадити менший типорозмір; перед кільцевими розв'язками на вулицях з двома і більше смугами на в'їзді на розв'язку доцільним є нанесення стрілок, які вказують водію дозволені напрямки руху; самі стрілки при цьому повинні бути вигнутими – показувати фактичну траєкторію руху
7	<b>табл. 1, розмітка 1.36 уточнити вигляд</b> розмітки	в таблиці є посилання на додатки А.9.а та А.9.б, однак в першому – це спотворена проекція велосипеда, в другому – пропорційне зображення
8	<b>табл. 1, розмітка 1.37 переглянути</b> доцільність розмітки та вигляд стрілок	розмітка 1.37 фактично є розміткою 1.18 зменшеного типорозміру для використання на велосипедних доріжках; однак зовнішній вигляд цієї розмітки суттєво відрізняється; тому доцільним є об'єднання цих розміток в одну групу; якщо ж ні – тоді на рисунках А.12.а необхідно вказати необхідні розміри, потрібні для її нанесення на покриття
9	<b>п. 10.2.1, д видалити</b>	відповідно до ДБН В.2.3-5:2018, між пішохідною зоною тротуару та велосипедною доріжкою має влаштовуватись розділювальна смуга шириною не менше 0,25 м; а відповідно до проекту ДСТУ «Планування та проектування велосипедної інфраструктури» ця розділювальна смуга має бути з покриття іншої структури і/або кольору;

№ з/п	Пропозиція	Обґрунтування
10	<b>п. 10.2.1, е</b> <b>уточнити (зменшити)</b> довжину розмітки на велосипедних доріжках	не зрозуміло, чому для велосипедних доріжок використано такі ж значення, як для швидкісних доріг, якщо швидкість, габаритні розміри та особливості руху велосипедів принципово відрізняються від автомобілів
11	<b>п. 10.2.5</b> <b>уточнити</b> особливості використання для велосипедних доріжок	з тексту виглядає так, що розмітка 1.5 наноситься завжди; однак досвід зарубіжних країн показує, що наносити осьову розмітку на велосипедних доріжках потрібно в складних або небезпечних місцях
12	<b>п. 10.2.12.2</b> <b>уточнити</b> формулювання <b>узгодити</b> відстань між стоп-лінією на велосипедній смузі та стоп-лінією для автомобілів з ДСТУ «Планування та проектування велосипедної інфраструктури» <b>видалити рисунок Б.23, а</b>	доцільно змінити точку відліку та передбачити, що стоп-лінія для велосипедистів наноситься не менше ніж 1 м перед світлофором, а стоп-лінія до транспорту – не менше 3 м до стоп-лінії для велосипедистів, однак з дотриманням вимоги п. 10.2.12.1; це дасть змогу уникнути колії трактування (в наявному тексті при нанесенні розмітки 1.12 на велосипедній смузі руху на відстані 5,0 м від тієї ж розмітки на автомобільній смузі, вона опиниться безпосередньо під світлофором при його розташуванні над проїзною частиною, або взагалі за світлофором – при його розташуванні збоку). рисунок Б.23, а (в тексті вказано некоректний номер Д.23, б) слід видалити або узгодити з аналогічними рисунками в ДСТУ «Планування та проектування велосипедної інфраструктури»
13	<b>п. 10.2.12.4</b> <b>виправити</b> номер розмітки на 1.15	в тексті помилково вказано номер розмітки 1.5 замість 1.15
14	<b>п. 10.2.20</b> <b>передбачити</b> використання розмітки 1.20 зменшеного типорозміру на велосипедних доріжках	доцільно передбачити можливість використання на велосипедних доріжках розмітки 1.20 в комплексі з розміткою 1.13, впровадивши при цьому зменшений типорозмір розмітки 1.20
15	<b>п. 10.2.28</b> <b>уточнити</b> відстань між символами	розмітка велосипедної смуги 1.36 наноситься з інтервалом 50 м (це на повністю відокремленій для велосипедистів смузі руху), а розмітку 1.28.1 пропонується наносити з інтервалом 200 м; зважаючи на те, що велосипедисти є вразливими учасниками дорожнього руху, необхідно наносити розмітку 1.28.1 з такою ж частотою, як розмітку 1.36
16	<b>п. 10.2.30</b> <b>уточнити</b> спосіб використання розмітки	термін «коридор для руху велосипедистів» необхідно замінити на «рекомендований велосипедний коридор» відповідно до ДСТУ «Планування та проектування велосипедної інфраструктури»
17	<b>п. 10.2.36</b> <b>переглянути</b> доцільність розмітки та вигляд стрілок	розмітка 1.37 фактично є розміткою 1.18 зменшеного типорозміру для використання на велосипедних доріжках; однак зовнішній вигляд цієї розмітки суттєво відрізняється; тому доцільним є об'єднання цих розміток в одну групу; якщо ж ні – тоді на рисунках А.12.а необхідно вказати необхідні розміри, потрібні для її нанесення на покриття
18	<b>рис. А.1</b> <b>передбачити</b> , що розмітка може бути меншого типорозміру для велосипедних доріжок <b>додати</b> конфігурації стрілок, які наносяться перед кільцевими розв'язками (показують фактичну траєкторію руху)	на велосипедних доріжках необхідно використовувати стрілки меншого розміру, ніж для автомобілів; доцільно впровадити менший типорозмір; перед кільцевими розв'язками на вулицях з двома і більше смугами на в'їзді на розв'язку доцільним є нанесення стрілок, які вказують водію дозволени напрямки руху; самі стрілки при цьому повинні бути вигнутими – показувати фактичну траєкторію руху
19	<b>рис. А.12, б</b> <b>уточнити</b> вигляд і розмір піктограми велосипеда	на рис. А.12, б зображено розмітку 1.36 як витягнуту піктограму велосипеда розміром 2,0 × 1,1 м, однак на рис. А.9, б – як звичне зображення велосипеда розміром 1,0 × 1,1 м; необхідно узгодити ці рисунки
20	<b>рис. Б.6</b> <b>уточнити</b>	оскільки на рисунку подаються дорожні знаки 1.34 та 4.12, то доцільно також показати знак 2.1, який встановлюється на велодоріжці