

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху»

Зміст положення (норми) чинного акта	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта	Пояснення щодо змін
<p>Смуга руху — поздовжня смуга на проїзній частині завширшки щонайменше 2,75 м, що позначена або не позначена дорожньою розміткою і призначена для руху нерейкових транспортних засобів;</p>	<p>Смуга руху — поздовжня смуга на проїзній частині завширшки щонайменше 2,75 м^[a], що позначена або не позначена дорожньою розміткою і призначена для руху нерейкових транспортних засобів; допускається також використання делініаторів для позначення смуги руху.</p>	<p>Пропонуємо змінити визначення терміну “смуга руху” з наступних причин:</p> <p>Ширина смуги визначена у ДБН “Вулиці та дороги населених пунктів” і не потребує дублювання у Правилах дорожнього руху. Правила дорожнього руху - перелік правил, що регулюють обов'язки водіїв транспортних засобів та пішоходів, а також технічні вимоги, визначені до транспортних засобів для забезпечення безпеки дорожнього руху, тобто є орієнтованими на користувачів дорожньої інфраструктури. Ширина смуги є важливим параметром при будівництві та утриманні інфраструктури, тобто це інформація для проєктувальників, інженерів та архітекторів, але не користувачів.</p> <p>Разом зі зміною терміну “смуга руху”, вводиться також термін “велосипедна смуга”, який вже визначений у ДБН “Вулиці та дороги населених пунктів”, пункт 3.6. Розміри цієї смуги також присутні у цьому документі, і вони</p>

		<p>відрізняються від розміру смуг для механічних транспортних засобів. У зв'язку з цим, з'являється необхідність прибрати з Правил дорожнього руху визначення мінімальної ширини смуги руху, щоб уникнути можливих колізій при трактуванні інших пунктів Правил, а також для того, щоб визначення “смуги руху” та “велосипедної смуги” були еквівалентними і однозначно визначались в одному й тому ж документі (ДБН “Вулиці та дороги населених пунктів”). Під час аналізу Правил дорожнього руху європейських країн нам не вдалося знайти випадків, коли б розмір смуг було вказано у Правилах. Європейська практика - розділяти інформацію для користувачів інфраструктури та фахівців, що її проектують. Знання цієї інформація не несе жодної користі для користувачів. Тому, на нашу думку, це визначення є надлишковим у чинній редакції Правил дорожнього руху.</p>
Відсутній	<p>Велосипедний шлюз - виділена розміткою ділянка проїзної частини в межах однієї чи кількох смуг руху, призначена для очікування велосипедистами на дозвільний сигнал світлофора з метою надання переваги в початку руху на дозвільний сигнал світлофора, продовження руху чи зміни напрямку руху.</p>	<p>При проектуванні та побудові велосипедної інфраструктури в Україні вже застосовують велошлюзи. Це не суперечить чинним ДСТУ, проте відсутнє у ПДР. Тому потрібно його додати. Приклади застосування:</p>

<p>Велосипед — транспортний засіб, крім інвалідних колясок, що приводиться в рух мускульною силою людини, яка знаходиться на ньому;</p>	<p>Велосипед — транспортний засіб, крім інвалідних — колясок крісел колісних, що приводиться в рух мускульною силою людини, яка знаходиться на ньому;</p>	<p>Оновлення визначення</p>
<p>Відсутній</p>	<p>Електровелосипед - велосипед з допоміжним електромотором, який здатен підтримувати швидкість до 25 км/год при русі із застосуванням електродвигуна.</p>	<p>Безпека руху досягається, коли учасники, що рухаються поруч, мають порівняну швидкість. Пропонується ввести поняття електровелосипеда, обмеживши його швидкість до 25 км/год.</p>

<p>6.1 Рухатися по дорозі на велосипедах дозволяється особам, які досягли 14-річного віку.</p>	<p>Рухатися не-дерезі проїзній частині (у тому числі по велосипедній смузі) на велосипедах дозволяється особам, які досягли 14-річного віку.</p>	<p>Велосипедна смуга є частиною проїзної частини, на якій перебування до 14 років є небезпечним, вважаємо за необхідне прописати це окремо.</p>
--	---	---

<p>6.2 Велосипедист має право керувати велосипедом, який обладнаний звуковим сигналом та світлоповертачами: спереду — білого кольору, по боках — оранжевого, позаду — червоного. Для руху в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості на велосипеді повинен бути встановлений та увімкнений ліхтар (фара).</p>	<p>6.2 Велосипедист має право керувати велосипедом, який обладнаний звуковим сигналом та світлоповертачами: спереду — білого кольору, по боках — оранжевого, позаду — червоного.</p> <p>Для руху в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості на велосипеді повинні бути встановлені та увімкнені ліхтарі: спереду - білого кольору, позаду - червоного. В темну пору доби забороняється використання режиму стробоскопу передньої фари.</p>	<p>У явному вигляді з'являється необхідність увімкнених фар попереду та позаду.</p>
--	--	---

<p>6.3. Велосипедисти, рухаючись групами, повинні їхати один за одним, щоб не заважати іншим учасникам дорожнього руху.</p> <p>Колона велосипедистів, що рухається по проїзній частині, повинна бути розділена на групи (до 10 велосипедистів у групі) з дистанцією руху між групами 80–100 м.</p>	<p>6.3. Велосипедисти мають право їхати в два ряди.</p> <p>Колона велосипедистів, що рухається по проїзній частині, повинна бути розділена на групи (до 10 20 велосипедистів у групі) з дистанцією руху між групами 80–100 м, крім випадків якщо колона супроводжується автомобілем.</p>	<p>Внесення змін щодо можливості попарного руху велосипедистів створить передумови для належного розвитку велоспорту та, зокрема, дозволить проводити тренування відповідно до світової практики руху велосипедистів у групах.</p> <p>Подвоєння чисельності колони – наслідок їзди парами. При цьому дозволена довжина колони не змінюється порівняно з чинною версією ПДР.</p>
<p>6.4 Велосипедист може перевозити лише такі вантажі, які не заважають керувати велосипедом і не створюють перешкод іншим учасникам дорожнього руху.</p>	<p>6.4 Велосипедист може перевозити лише такі вантажі, які не заважають керувати велосипедом, не перевищують його габарити і не створюють перешкод іншим учасникам дорожнього руху.</p> <p>При використанні велопрічипу, велопрічип має бути обладнаний бічними світловідбивачами оранжевого кольору, заднім ліхтарем та світловідбивачем червоного кольору.</p>	<p>Вимоги для видимості велопрічипу.</p>

<p>6.6 Велосипедисту забороняється:</p> <p>а) керувати велосипедом з несправним гальмом, звуковим сигналом, а в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості - з вимкненим ліхтарем (фарою) чи без світлоповертачів;</p> <p>б) рухатися по автомагістралях і дорогах для автомобілів, а також по проїзній частині, коли поряд облаштовано велосипедну доріжку;</p> <p>в) рухатися по тротуарах і пішохідних доріжках (крім дітей до 7 років на дитячих велосипедах під наглядом дорослих);</p> <p>д) перевозити пасажирів на велосипеді (за винятком дітей до 7 років, які перевозяться на додатковому сидінні, обладнаному надійно закріпленими підніжками);</p>	<p>6.6 Велосипедисту забороняється:</p> <p>а) керувати велосипедом з несправним гальмом, звуковим сигналом, а в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості - з вимкненим ліхтарем (фарою) чи без світлоповертачів переднім та заднім ліхтарем.</p> <p>б) рухатися по автомагістралях і дорогах для автомобілів, а також по проїзній частині, коли поряд облаштовано велосипедну доріжку, позначену знаком 4.12, або смугу, крім випадків коли використання велоінфраструктури неможливе або заборонено;</p> <p>в) рухатися по тротуарах і пішохідних доріжках (крім дітей до 7 років на дитячих велосипедах під наглядом дорослих 14 років та дорослим, що їх супроводжують та при перевезенні дитини у спеціальному велокріслі або велопричепі, за умови надання пріоритету пішоходам)</p> <p>д) перевозити пасажирів на велосипеді (за винятком дітей до 7 років, які перевозяться на додатковому сидінні, обладнаному надійно закріпленими підніжками, а також випадків, коли можливість перевезення більше ніж однієї людини передбачена конструктивно, наприклад: тандем, велорікша);</p> <p>ж) керувати велосипедом у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння.</p> <p>з) Заборонено перетинати проїзну частину по пішохідному переходу на велосипеді</p>	<p>У явному вигляді прописано заборону їхати без увімкненого переднього і заднього світла.</p> <p>У деяких випадках інфраструктура є непридатною до використання: запаркованою автомобілями, або ж навіть встановлено МАФи. У таких випадках має бути дозволено рух дорогою, як і за відсутності велоінфраструктури.</p> <p>У чинній редакції діти з 7 до 14 років взагалі ніде не присутні. Оскільки до 14 років рух проїзною частиною є небезпечним, пропонується дозволити дітям до цього віку, а також батькам, що їх супроводжують, рух тротуаром.</p> <p>Поїздка у стані сп'яніння, перетин пішохідних переходів на швидкості, рух проти основного руху – небезпечні порушення з боку велосипедистів, які в</p>
--	---	---

	<p>и) рухатись по проїзній частині або узбіччю проти напрямку руху</p>	<p>чинній редакції прямо не заборонено. Пропонується включити ці пункти.</p>
--	--	--

8.7.7 Якщо сигнал світлофора має вигляд силуету пішохода, його дія поширюється лише на пішоходів, при цьому зелений сигнал дозволяє рух, червоний — забороняє.

Для сліпих пішоходів може бути ввімкнено звуковий сигнал, який дозволяє рух пішоходів.

8.7.7 Якщо сигнал світлофора має вигляд силуету пішохода, його дія поширюється лише на пішоходів. **Якщо сигнал світлофора містить силуети і велосипедиста, і пішохода, його дія поширюється лише на велосипедистів та пішоходів.** При цьому зелений сигнал дозволяє рух, червоний — забороняє.

Для сліпих пішоходів може бути ввімкнено звуковий сигнал, який дозволяє рух пішоходів.

Використання світлофорів для пішоходів та велосипедистів передбачено в ДСТУ:

6.2.11 Для регулювання руху велосипедистів можуть використовуватись:

38

прДСТУ XXXX:201X

- транспортні світлофори типів 1, 2 та 3 (відповідно до ДСТУ 4092), які також регулюють рух автомобілів (рис. Е.6, рис. Е.7);
- транспортні світлофори типу 3 (відповідно до ДСТУ 4092) з символами велосипеда, які регулюють рух лише велосипедистів (рис. Е.7);
- пішохідні світлофори (відповідно до ДСТУ 4092) з символами велосипеда (рис. Е.8).

Для регулювання руху велосипедистів перевагу слід віддавати використанню транспортних світлофорів типу 3 з символам велосипеда.

8.7.8 Відсутній

8.7.8 Якщо сигнал світлофора має вигляд силуету велосипеда, його дія поширюється лише на велосипедистів, при цьому зелений сигнал дозволяє рух, червоний — забороняє, жовтий забороняє рух і попереджає про наступну зміну сигналів, поєднання червоного і жовтого сигналів забороняє рух і інформує про наступне вмикання зеленого сигналу.

Велосипедні світлофори вже застосовуються у кількох українських містах, включаючи Київ. Їх використання також присутнє у ДСТУ, а у чинній редакції ПДР вони досі відсутні:

6.2.11 Для регулювання руху велосипедистів можуть використовуватись:

38

прДСТУ XXXX:201X

- транспортні світлофори типів 1, 2 та 3 (відповідно до ДСТУ 4092), які також регулюють рух автомобілів (рис. Е.6, рис. Е.7);
- транспортні світлофори типу 3 (відповідно до ДСТУ 4092) з символами велосипеда, які регулюють рух лише велосипедистів (рис. Е.7);
- пішохідні світлофори (відповідно до ДСТУ 4092) з символами велосипеда (рис. Е.8).

Для регулювання руху велосипедистів перевагу слід віддавати використанню транспортних світлофорів типу 3 з символам велосипеда.

<p>9.3 У разі відсутності або несправності світлових показчиків повороту сигнали початку руху від правого краю проїзної частини, зупинки зліва, повороту ліворуч, розвороту або перестроювання на смугу руху ліворуч подаються лівою рукою, витягнутою вбік, або правою рукою, витягнутою вбік і зігнутою у лікті під прямим кутом угору.</p> <p>Сигнали початку руху від лівого краю проїзної частини, зупинки справа, повороту праворуч, перестроювання на смугу руху праворуч подаються правою рукою, витягнутою вбік, або лівою рукою, витягнутою вбік і зігнутою у лікті під прямим кутом угору.</p> <p>У разі відсутності або несправності сигналів гальмування такий сигнал подається лівою або правою рукою, піднятою вгору.</p>	<p>9.3 У разі відсутності або несправності світлових показчиків повороту сигнали початку руху від правого краю проїзної частини, зупинки зліва, повороту ліворуч, розвороту або перестроювання на смугу руху ліворуч подаються лівою рукою, витягнутою вбік, або правою рукою, витягнутою вбік і зігнутою у лікті під прямим кутом угору.</p> <p>Сигнали початку руху від лівого краю проїзної частини, зупинки справа, повороту праворуч, перестроювання на смугу руху праворуч подаються правою рукою, витягнутою вбік, або лівою рукою, витягнутою вбік і зігнутою у лікті під прямим кутом угору.</p> <p>У разі відсутності або несправності сигналів гальмування такий сигнал подається лівою або правою рукою, піднятою вгору.^[f]</p>	<p>Застаріла норма, яка не має сенсу для сучасних автомобілів. Для велосипедів та інших прирівняних до них засобів така норма є небезпечною: при гальмуванні необхідно тримати руки на кермі і на гальмах для уникнення небезпеки. Для велосипедів та інших засобів, що рухаються з порівняно невеликою швидкістю, більш важливо бути обачним, втримати рівновагу та контроль. Піднята ж рука відволікає від цього.</p>
--	---	---

<p>10.2 Виїжджаючи на дорогу з житлової зони, дворів, місць стоянки, автозаправних станцій та інших прилеглих територій, водій повинен перед проїзною частиною чи тротуаром дати дорогу пішоходам і транспортним засобам, що рухаються по ній, а з'їжджаючи з дороги — велосипедистам і пішоходам, напрямом руху яких він перетинає.</p>	<p>10.2 Виїжджаючи на дорогу з житлової зони, дворів, місць стоянки, автозаправних станцій та інших прилеглих територій, водій повинен перед проїзною частиною, чи тротуаром чи велодоріжкою дати дорогу пішоходам і велосипедистам та іншим транспортним засобам, що рухаються по ній них, а з'їжджаючи з дороги — велосипедистам і пішоходам, напрямом руху яких він перетинає.</p>	<p>Уточнення для велодоріжок (які є поза межами проїзної частини)</p>
--	---	---

<p>11.13 Забороняється рух транспортних засобів по тротуарах і пішохідних доріжках, крім випадків, коли вони застосовуються для виконання робіт або обслуговування торговельних та інших підприємств, розташованих безпосередньо біля цих тротуарів або доріжок, за відсутності інших під'їздів і за умови виконання вимог пунктів 26.1, 26.2 та 26.3 цих Правил.</p>	<p>11.13 Забороняється рух механічних транспортних засобів по тротуарах, і пішохідних та велосипедних доріжках, велосипедних смугах, крім випадків, коли вони застосовуються для виконання робіт або обслуговування торговельних та інших підприємств, розташованих безпосередньо біля цих тротуарів або доріжок, за відсутності інших під'їздів і за умови виконання вимог пунктів 26.1, 26.2 та 26.3 цих Правил.</p>	<p>Велосипедна інфраструктура зазвичай будується з розрахунку під рух велосипедистів. Рух автомобілів по ній створює небезпеку для користувачів велотранспорту, та руйнує покриття.</p>
---	--	---

11.14

Рух по проїзній частині на велосипедах, мопедах, гужових возах (санях) і вершникам дозволяється лише в один ряд по правій крайній смузі якомога правіше, за винятком випадків, коли виконується об'їзд. Поворот ліворуч та розворот дозволяється на дорогах з однією смугою для руху в кожному напрямку і без трамвайної колії посередині. Дозволяється рух по узбіччю, якщо це не створить перешкод пішоходам.

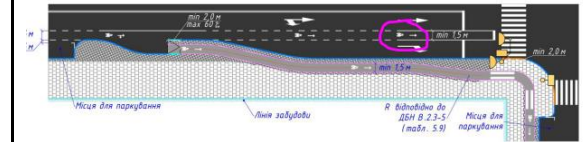
11.14

Рух по проїзній частині на ~~велосипедах,~~ ~~мопедрах,~~ гужових возах (санях) і ~~вершникам~~ дозволяється лише в один ряд по правій крайній смузі якомога правіше, за винятком випадків, коли виконується об'їзд.

Рух на велосипедах, мопедах і вершникам дозволяється не більше, ніж у два ряди по правій крайній смузі якомога правіше, за винятком випадків, коли рух прямо нею заборонено знаками або розміткою, або ж виконується об'їзд, здійснюється поворот ліворуч та розворот.

Поворот ліворуч та розворот дозволяється на дорогах з однією смугою для руху в кожному напрямку і ~~без трамвайної колії посередині~~ за відсутності окремої велоінфраструктури. За наявності велоінфраструктури поворот ліворуч та розворот дозволено згідно до знаків або розмітки. Дозволяється рух по узбіччю, якщо це не створить перешкод пішоходам.

Робиться поправка на дозвіл їзди по двоє в ряд для велосипедистів, а також створюються можливості для будівництва якісної та зручної велоінфраструктури. Створюються можливості для будівництва якісної та зручної велоінфраструктури. Наприклад, за наявності відповідної схеми організації дорожнього руху, може бути дозволено поворот ліворуч для велосипедистів і за більшої кількості смуг, якщо умови забезпечуються, наприклад, створенням велосипедного шлюзу, велосипедного переїзду, велосипедного світлофору тощо. Приклад з ДСТУ, де велосипедисту дозволяється рух прямо перебуваючи у другій смузі:



<p>12.10² г) Відсутній</p>	<p>12.10 у місцях, де встановлення додаткових обмежень швидкості є необхідним для підвищення безпеки руху для всіх його учасників.</p>	<p>Дозволить місцевій владі більш гнучко використовувати інфраструктуру, застосовувати обмеження швидкості у місцях концентрації ДТП та потенційно небезпечні ділянки, а також, наприклад, планувати смуги суміщеного руху, “велосипедні вулиці”, або ж просто робити безпечнішими ті вулиці, де створено велосмуги і є потреба у обмеженні швидкості руху.</p>
---	--	---

<p>13.5 Відсутній 13.6 Відсутній 13.7 Відсутній</p>	<p>13.5 Водію під час обгону, випередження, об'їзду велосипедиста необхідно дотримуватися безпечного інтервалу не менше ніж 1.5 метра в населених пунктах та 2 метри поза населеними пунктами, щоб не створювати небезпеки для дорожнього руху.</p> <p>13.6 Водію під час обгону, випередження, об'їзду велосипедиста забороняється використовувати звуковий сигнал.</p> <p>13.7 На дорогах з однією смугою руху у кожному напрямку водієві забороняється обгін іншого транспортного засобу, коли назустріч рухається велосипедист.</p>	<p>Безпечний інтервал в 1.5 метри вводиться з метою забезпечення безпеки велосипедиста. Водії авто нерідко нехтують боковим інтервалом при випередженні, і це створює велику небезпеку: на швидкості велосипедиста «затягує» під автомобіль. Ця норма прийнята в ряді європейських країн та суттєво знижує ризик ДТП з важкими та летальними випадками. Експериментально ця норма вже застосовується в Україні, щонайменше у Львівській області.</p> <p><i>Відповідь на зауваження щодо 13.6</i> <i>Пункт 13.6 не ідентичний 9.5. Часто трапляються ситуації, коли водії поза межами населених пунктів обирають звуковий сигнал, що може призвести до втрати концентрації велосипедиста, замість того щоб взяти заходів для безпечного випередження (обрати більший інтервал, за потреби – децю понизити швидкість). У населених пунктах пункт 9.5 також часто порушується, але для велосипедистів він в умовах великої кількості учасників дорожнього руху є особливо небезпечним. Зважаючи на це, пропонуємо залишити пункт у такому вигляді.</i></p> <p>Пропонується явно прописати цю норму, хоча вона впливає з 13.3. Це поширене явище, і створює велику небезпеку.</p>
---	---	---

<p>15.9 Відсутній</p>	<p>15.9 Зупинка забороняється: і) на велосипедних переїздах і ближче 10 м від них з обох боків, крім випадків надання переваги в русі; й) На велосипедних доріжках та велосипедних смугах</p>	
<p>15.10 д) у місцях, де транспортний засіб, що стоїть, зробить неможливим рух інших транспортних засобів або створить перешкоду для руху пішоходів;</p>	<p>15.10 д) у місцях, де транспортний засіб, що стоїть, зробить неможливим рух інших транспортних засобів або створить перешкоду для руху пішоходів або велосипедистів;</p>	

<p>17.1 На дорозі із смугою для маршрутних транспортних засобів, позначеній дорожнім знаком 5.8 або 5.11, забороняються рух і зупинка інших транспортних засобів (крім таксі) на цій смузі.</p>	<p>17.1 На дорозі зі смугою для маршрутних транспортних засобів, позначеній дорожнім знаком 5.8 та 5.11 дозволено рух маршрутних транспортних засобів, а також велосипедів, таксі та мопедів за наявності відповідних дорожніх знаків або розмітки. Забороняється рух і зупинка інших транспортних засобів на цій смузі.</p>	<p>Безумовний дозвіл може бути шкідливим, так як вже зараз в українських містах є кілька проєктів швидкісного руху громадського транспорту. Також частина смуг громадського транспорту пролягає на вулицях, де офіційно піднято максимально дозволену швидкість, а отже, перебування там велосипедистів може бути небезпечним. Тому пропонується дозволяти там, де це доцільно і безпечно, за допомогою знаків та розмітки.</p>
<p>18.1 Водій транспортного засобу, що наближається до нерегульованого пішохідного переходу, на якому перебувають пішоходи, повинен зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам, для яких може бути створена перешкода чи небезпека.</p>	<p>18.1 Водій транспортного засобу, що наближається до нерегульованого пішохідного переходу або велосипедного переїзду, на якому перебувають пішоходи або велосипедисти, повинен зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам або велосипедистам, для яких може бути створена перешкода чи небезпека.</p>	<p>Зважаючи на швидкість велосипеда, що перевищує швидкість пішоходів, пріоритет при перетині велопереїзду лишається у автомобіля (але це може регулюватися дорожніми знаками, якщо організована певна безпечна схема організації дорожнього руху). Втім, ми вважаємо за необхідне у цьому пункті додатково вказати велосипеди, щоб підвищити пильність водія. Таким чином, велосипедист знатиме, що тут у нього пріоритету немає, а водій пильнуватиме – подвійне попередження неприємностей.</p>

<p>18.10 Відсутній</p>	<p>18.10 Якщо велосипедна доріжка або велосипедна смуга переривається зупинкою громадського транспорту або заїзним «карманом», велосипедист має зменшити швидкість, а за потреби зупинитись для надання пріоритету в русі маршрутному транспортному засобу або пішоходам, що здійснюють посадку/висадку з нього.</p>	<p>Вже існують спільні смуги руху для громадського транспорту та велосипедів, а з розвитком велоінфраструктури будуть з'являтися смуги руху, що йтимуть у правому крайньому положенні, а отже, перериватимуться зупинками. Також можливе створення велосипедних доріжок на тротуарі, що проходять повз зупинки. В таких випадках рекомендується закріпити пріоритет за маршрутними транспортними засобами. <i>Примітка – можливо, тут, а також у пункті 17.4 замінити слово «карман» на «кишеню»?</i></p>
<p>33.2.1, <i>опис дорожнього знаку:</i> Водій повинен дати дорогу транспортним засобам, що під'їжджають до нерегульованого перехрестя по головній дорозі, а за наявності таблички 7.8 Табличка 7.8 «Напрямок головної дороги» — транспортним засобам, що рухаються по головній дорозі.</p>	<p>Водій повинен дати дорогу транспортним засобам, що під'їжджають до нерегульованого перехрестя або велосипедного переїзду по головній дорозі або велосипедній доріжці, а за наявності таблички 7.8 Табличка 7.8 «Напрямок головної дороги» — транспортним засобам, що рухаються по головній дорозі.</p>	<p>За відсутності знаків, при перетині велосипедної доріжки та проїзної частини пріоритет має автомобіль. Ця правка дозволяє, в разі потреби та застосування додаткових заходів з безпеки руху, змінити цей пріоритет на користь велосипеда. Це дозволить планувати магістральні веломаршрути у містах, а також застосовувати на перехрестях, жвавий велорух перетинатиметься з дорогами з невеликим трафіком.</p>