

ОБЛАШТУВАННЯ ВЕЛОПАРКОВОК БІЛЯ МАГАЗИНІВ, ЗАКЛАДІВ ХАРЧУВАННЯ ТА ОФІСНИХ ПРИМІЩЕНЬ

Поради та приклади



Асоціація
велосипедистів
Києва

ДЛЯ КЛІЄНТІВ

МІСЦЕ Гостьова велопарковка буде користуватись попитом при максимально близькому розташуванні до головного входу будівлі. Це обумовлено розумінням власника, що тут велосипед буде під постійним наглядом перехожих, інших відвідувачів та співробітників офісів.

НА ЯКУ КІЛЬКІСТЬ ВЕЛОСИПЕДІВ При облаштуванні велопарковки для клієнтів виходьте з щоденної кількості відвідувачів.

Так, невеликі офісні центри, можуть задовільнити попит на парковку, облаштувавши одну або кілька велосипедних стійок.

У великих офісних центрах велопарковки мають бути облаштовані біля кожного входу у кількості не менше 5 стійок (паркування 10 велосипедів). У подальшому спостерігайте за тим як велосипедисти використовують велопарковки та, з часом, разом зі зростанням кількості клієнтів-велосипедистів, облаштовуйте додаткові місця велопарковки. Велопарковок завжди має бути на 20% більше за поточний попит.

Велопарковки для короткотермінового зберігання для клієнтів кав'ярень або магазинів не потребують накриття.



ДЛЯ СПІВРОБІТНИКІВ

МІСЦЕ Велопарковку для співробітників варто розташовувати на автомобільній парковці офісного центру. Її площа зазвичай займає від одного до трьох автомобільних місць, вміщаючи від 10 до 30-ти велосипедів.

НА ЯКУ КІЛЬКІСТЬ ВЕЛОСИПЕДІВ При облаштуванні велопарковки для співробітників варто опитати існуючих велосипедистів про кількість людей, що вже їздять велосипедом на роботу і додати до цієї кількості 30-40%.

Криті довгострокові велопарковки на будь-яких територіях роблять пересування велосипедом більш привабливим. Це особливо важливо для покращення привабливості паркінгу для працівників, які можуть лишати велосипед на паркінгу протягом всього робочого дня.



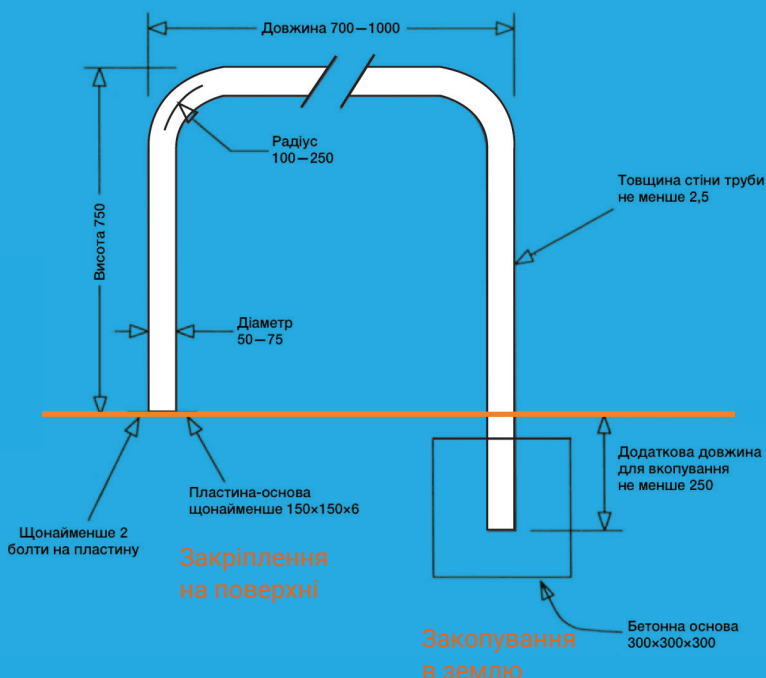


УНІВЕРСАЛЬНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ

ДЛЯ УСІХ ПАРКОВОК

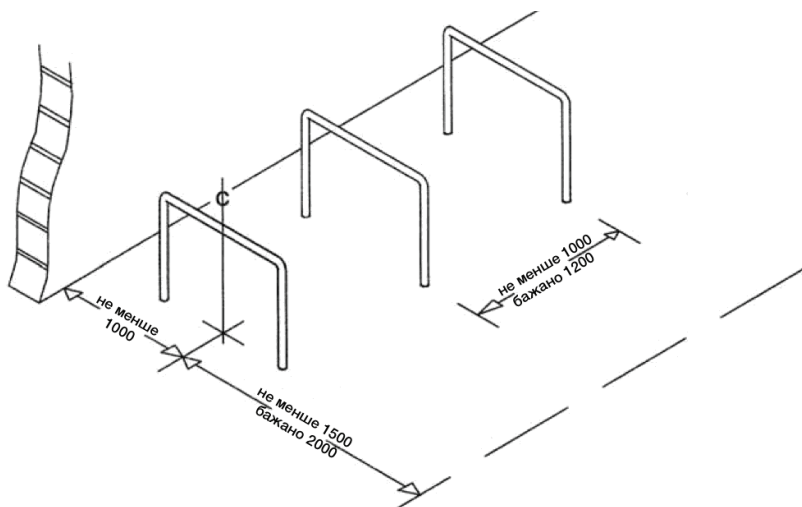
Велопарковка не має бути перешкодою для руху інших. Не варто облаштовувати велопарковку безпосередньо на маршрутах руху пішоходів та автомобілів.

мал.1:
Базова П-подібна стійка



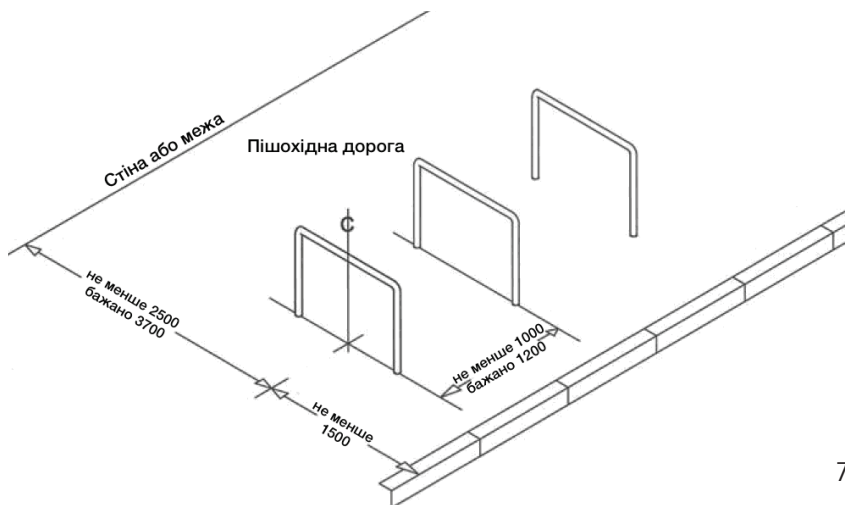
Традиційна П-подібна стійка є найкращим варіантом велостійки. Вона дозволяє кріпити велосипед одночасно за колесо та за раму, що значно знижує імовірність крадіжки. Вкопана у землю стійка служить вдвічі довше за прикручену на анкерні болти.

мал.2: П-подібні стійки, розташовані під кутом 90 градусів до стіни та проїжджаючих авто



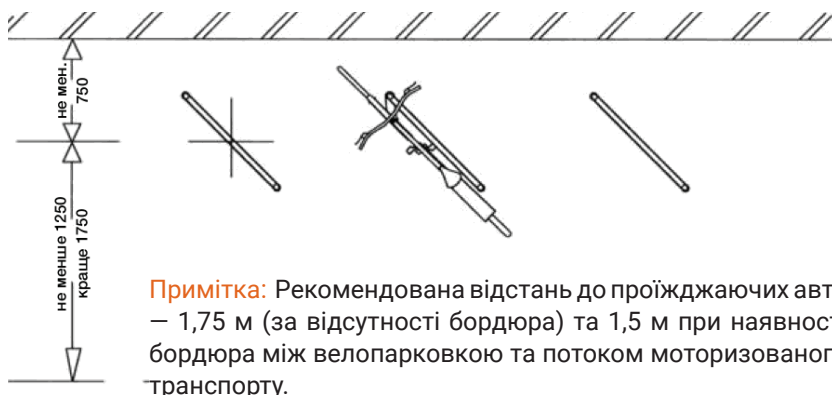
Примітка: Рекомендована відстань до проїжджаючих авто — 2 м. Її можна зменшити до 1,5 м у випадку, якщо від проїзної частини парковка відділена бордюром

мал.3:
П-подібні стійки, розташовані під кутом 90 градусів до тротуару та проїжджаючих авто



мал.4:

П-подібні стійки, розташовані під кутом 45 градусів до стіни та потоку моторизованого транспорту

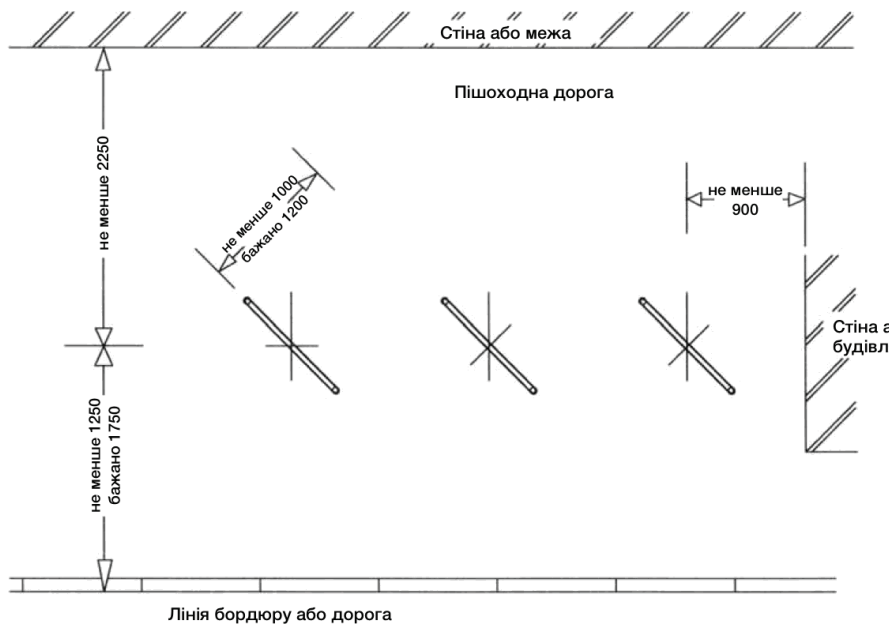


Примітка: Рекомендована відстань до проїжджаючих авто – 1,75 м (за відсутності бордюра) та 1,5 м при наявності бордюра між велопарковкою та потоком моторизованого транспорту.

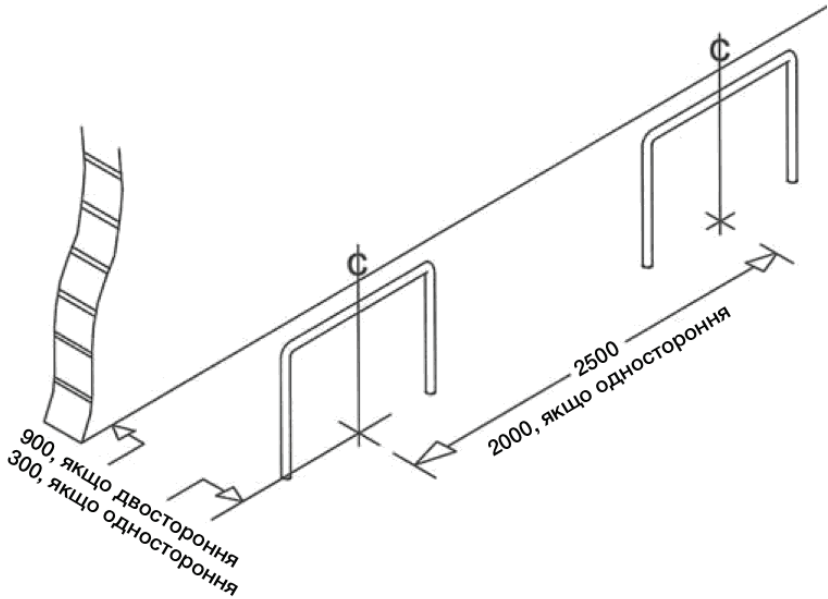
Дорога

мал.5:

П-подібні стійки, розташовані під кутом 45 градусів до бордюру та тротуару



мал.6:
П-подібні стійки, розташовані
паралельно стіні



Примітка: Ця відстань дозволяє велосипедистам комфортно паркувати велосипед з обох сторін стійки. У випадку, коли розглядається варіант паркування велосипедів лише з одного боку стійки, більш економною альтернативою є використання кільця або ручки, прикріпленої до стіни

ПРИКЛАДИ

ЗАГАЛЬНОГО ВИГЛЯДУ ПАРКОВКИ ДЛЯ КЛІЄНТІВ







ПОГОДЖЕННЯ

ОБЛАШТУВАННЯ ВЕЛОПАРКОВКИ

У Києві станом на 2017 рік відсутня чітко виписана процедура погодження/інформування про встановлення велопарковок у місті. За рекомендацією Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища КМДА до моменту появи однозначних правил пропонується використовувати наступну схему:

- власник закладу дізнається хто балансоутримувач території, де планується парковка (наприклад, зателефонувавши до відділу контролю за благоустроєм району)
- робить просту схему території і як буде облаштовано парковку
- підписують схему балансоутримувач та власник закладу.

ВИРОБНИКИ ВЕЛОПАРКОВОК В УКРАЇНІ

«Велопарковки» (Київ)

www.veloparkovki.com.ua
info@veloparkovki.com.ua
(044) 229 2855
П-подібні велопарковки,
фігурні, для монтажу у стіну

ТОВ “Знаки УА”

<http://www.znakiua.ua/produkt-siya/veloparkovki/>
(044) 331 6366, (096) 204 7977
П-подібні, кріплення на стіну

ЗАТ «Дальта» (Львів)

<http://www.dalta.lviv.ua/>
(0322) 37 0880,
(050) 338 9026
П-подібні, індивідуальні
замовлення

Metall Store

<http://metallstore.com.ua/tovary/veloparkovki-kiev/>
(097) 658 6704
П-подібні

ТОВ “ІНКАП” (Харків)

<http://incap.com.ua/bicycle-parking/>,
zakaz@incap.com.ua
(068) 600 8664,
П-подібні

VKMETAL (Харків)

<http://vkmatal.com.ua/uk/11-veloparkovki>
(068) 331 61 51
П-подібні, контейнери

Науково-виробнича фірма «Інтегдіф» (Київ)

<http://www.integdiff.com.ua/>
den@ukrpack.net
(044) 468 5164
Компанія “Нова пошта”
дала хороші рекомендації

Veliki.ua (Київ)

www.parkovki.veliki.ua
parking@veliki.ua
(050) 388 2700
П-подібні, дворівневі

Перелік виробників не є вичерпним. Назви компаній розміщено в алфавітній послідовності.
Асоціація не надає переваг жодному з виробників.

Пропозиції підготовлені ГО «Асоціація велосипедистів Києва». 2017



Асоціація
велосипедистів
Києва

Асоціація велосипедистів Києва – це експертний центр та громадське об'єднання активістів, які працюють над перетворенням Києва на зручне і безпечне місто для пересування велосипедом. Більше інформації про організацію: www.avk.org.ua



 **HEINRICH BÖLL STIFTUNG**
КИЇВ

Опубліковано за підтримки Європейського Союзу в рамках реалізації проекту «Розвиток велотранспорту задля добробуту громад» та за підтримки Представництва Фонду імені Гайнріха Бьоля в Україні. Інформація та погляди, викладені в цьому звіті, є такими, що поділяються автором (авторами), і не обов'язково відображають офіційну думку Європейського Союзу та Представництва Фонду імені Гайнріха Бьоля в Україні.

Фотографії надали: Вадим Денисенко, Дарина Пирогова, Володимир Радевич, Ксенія Семенова.

Поширюється безкоштовно
