



Річний звіт
U-Cycle
2021-2023



ЗМІСТ

Стратегія U-Cycle 2022-2024	4
Рада та команда	5
Географія наших проєктів	7
UKRAINE:	9
наша національна робота	
URBAN:	25
наша співпраця з містами і громадами	
YOU:	33
наші проєкти для спільноти	
ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК	40
ФІНАНСИ 2021-2023	46

Стратегія U-Cycle 2022-2024

U-Cycle (ГО «Асоціація велосипедистів Києва») — це експертна членська громадська організація, яка з 2007 року адвокує велоінфраструктуру, популяризує велотранспорт і підвищує безпеку руху. Назва U-Cycle відображає діяльність організації на трьох рівнях — індивідуальному, міському та національному.

U-Cycle — це yoU, Urban, Ukraine.

Місія:

Створюємо можливості для зручного та безпечного пересування велосипедом.

Цінності:

- Чесність
- Рівність та відкритість
- Довіра
- Співпраця
- Експертність
- Відповідальність
- Проактивність
- Сталий розвиток

Стратегічні напрямки роботи:

1. Адвокатування міських рішень зі сталої мобільності та безпеки на національному та локальному рівні
2. Створення мережі агентів змін та розвиток їхньої спроможності в містах та громадах
3. Промоція велосипедного транспорту та безпеки руху
4. Організаційний розвиток
5. Гуманітарна підтримка громад у сталій мобільності через кампанію #BikesForUkraine

Що нам допомогло досягати результатів і втілювати нашу місію:

- експертність команди і спільноти U-Cycle
- партнерство з іншими організаціями та мережування
- підтримка міжнародних партнерів.

Рада U-Cycle



Денис Моляка

голова ради



Анастасія Балабанова

представниця Ради з
бізнес-партнерств



Юрій Степаненко

представник Ради з
адвокації



Юрій Черній

представник Ради з
адвокації



Анастасія Жохова

представниця Ради з
безпеки руху



Марта Попик

представниця Ради з
юридичних питань

Члени ревізійної комісії



Ілгам Гасанов



Світлана Самікова



Влад Панченко

Команда 2021-2023



Настя Макаренко

виконавча директорка



Наталія Князева

координаторка спільноти



Марина Гуржій

фінансова менеджерка



Богдан Лепявко

координатор з адвокації та безпеки руху



Альбертас Тамашаускас

координатор з адвокації



Дмитро Кочуков

юрист, експерт з безпеки руху



Вікторія Прокопенко

експертка з містопланування



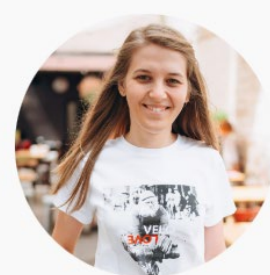
Мар'яна Завійська

консультантка з оргрозвитку



Ангеліна Гусар

проектна координаторка «Велосипедом до школи»



Аліна Кундіч

координаторка кампанії «Велосипедом до школи»



Андрій Грушко

операційний менеджер, менеджер з логістики



Юрій Шакалов

фотограф



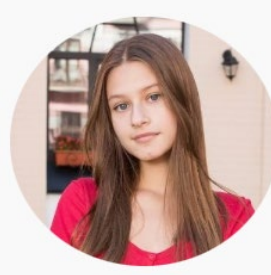
Марина Блудша

комунікаційниця



Катерина Шульга

координаторка проектів



Юлія Логутова

асистентка проектів



Роман Бутурлакін

SMM-координатор

Географія наших проєктів по Україні:



Географія наших проєктів по Україні:



UKRAINE: наша національна робота



Національна кампанія «Велосипедом до школи»

Незважаючи на повномасштабне вторгнення, у 2021-2023 роках ми успішно реалізували національну кампанію «Велосипедом до школи», щоб інтегрувати навчання з безпеки руху на велосипеді в українську шкільну освіту. Така освіта забезпечує ефективніший захист дітей і підлітків на велосипедах та підвищує їхню участь у дорожньому русі.

У 2023 році в межах національної кампанії «Велосипедом до школи» 15 шкіл з 9 областей України отримали сучасну велоінфраструктуру: великі криті велопарковки для довгострокового зберігання велотранспорту, навчальні велосипеди з шоломами та велозамками, набори велоінструментів та ін.

Восени 2023 року в цих школах пройшли велофестивалі з уроками про безпеку руху, квестами та велозаїздами. Школи було відібрано в результаті конкурсу серед українських навчальних закладів на участь у кампанії з понад 200 заявок з усіх областей країни.

У 2022 році нові теми про безпеку руху на велосипеді та правила дорожнього руху для велосипедистів увійшли до навчальної програми «Основи здоров'я» для 6-9 класів українських шкіл. Частиною навчальних програм «Фізична культура» для 5-6 і 7-9 класів став варіативний модуль «Велоспорт», який передбачає практичні вправи з культури їзди на велосипеді.

У 2022-2023 роках спільно з Інститутом модернізації змісту освіти, освітянами, поліцейськими та велоспільнотою ми створили навчально-методичні матеріали з безпеки руху на велосипеді, рекомендовані МОН: посібник для вчителів, робочий зошит для учнів та анімаційні відеоролики з практичними

прикладми, а також онлайн-курс для веломенторів. Курс розробила студія онлайн-освіти EdEra на основі освітньої програми підвищення кваліфікації «Основи веломенторства», затвердженої ДНУ «Інститут модернізації змісту освіти» МОН. Цей курс пройшли та отримали сертифікат веломентора/ веломенторки вже 400 вчителів, поліцейських, велоактивістів та активних батьків з усієї України, зареєструвалася понад тисяча людей. Для навчання дітей у безпечному середовищі ми розробили рекомендації для створення навчального майданчика з безпеки руху на велосипеді на території школи або громади. Усі навчальні матеріали разом з тестами та новинами кампанії зібрано на онлайн-платформі «Велосипедом до школи»: <https://bike2school.u-cycle.org.ua/>

Національна кампанія «Велосипедом до школи» відбувається в межах проєкту «Впровадження освіти з безпеки руху на велосипеді в українських школах. Сприяння сталій мобільності та покращенню безпеки дорожнього руху для дітей та молоді в Україні», який реалізує U-Cycle (ГО «Асоціація велосипедистів Києва») в партнерстві з ChildFund Deutschland за фінансової підтримки Федерального міністерства економічного співробітництва та розвитку Німеччини. Кампанію «Велосипедом до школи» також підтримує програма МАТРА Посольства Королівства Нідерландів в Україні.



Міжнародна кампанія #BikesForUkraine

Навесні 2022 року ми запустили разом із ще 5 громадськими організаціями з Чернігова, Сум, Харкова, Ужгорода та Одеси міжнародну кампанію #BikesForUkraine, щоб зробити гуманітарну та іншу допомогу доступнішою для тих, хто найбільше цього потребує. Під час війни велосипед став основним транспортом в українських містах і громадах, постраждалих від російської військової агресії. Через зруйновані системи громадського транспорту і брак пального велосипед став чи не єдиним засобом мобільності для доставки гуманітарної допомоги та переміщення персоналу критично важливих служб.

За півтора року кампанії нам вдалося передати 1574 велосипедів, які підвищили мобільність і життєстійкість українського волонтерського руху, органів місцевого самоврядування, соціальних працівників, медиків, поліцейських, вчителюк, залізничників, жителів деокупованих територій і внутрішньо переміщених осіб, а також дітей у 60 громадах Чернігівської, Харківської, Сумської, Київської, Миколаївської, Дніпропетровської, Донецької, Херсонської та інших областей України. Велосипеди були передані завдяки допомозі 62 амбасадорів #BikesForUkraine — громадських організацій, велосипедних спільнот, велобізнесів, муніципалітетів міст, міжнародних та європейських інституцій з України, Польщі, Німеччини, Данії, Швеції, Норвегії, Нідерландів, Данії, Іспанії, Португалії, Франції та інших країн.

У 2022 році кампанія #BikesForUkraine увійшла до збірника історій про кращі практики успішної співпраці громадського сектору, бізнесу та органів влади, укладеному та виданому проєктом «Ініціатива секторальної підтримки громадянського суспільства України» у співпраці з Міністерством культури та інформаційної політики України та Секретаріатом Кабінету міністрів України.

Відео ЦЕДЕМ про #BikesForUkraine:

<https://www.youtube.com/watch?v=EZvSNXm-7H0&t=220s>



Від першого дня до сьогодні кампанія #BikesForUkraine реалізується на волонтерських засадах. Сторінка кампанії #BikesForUkraine: <https://u-cycle.org.ua/projects/bikesforukraine/>



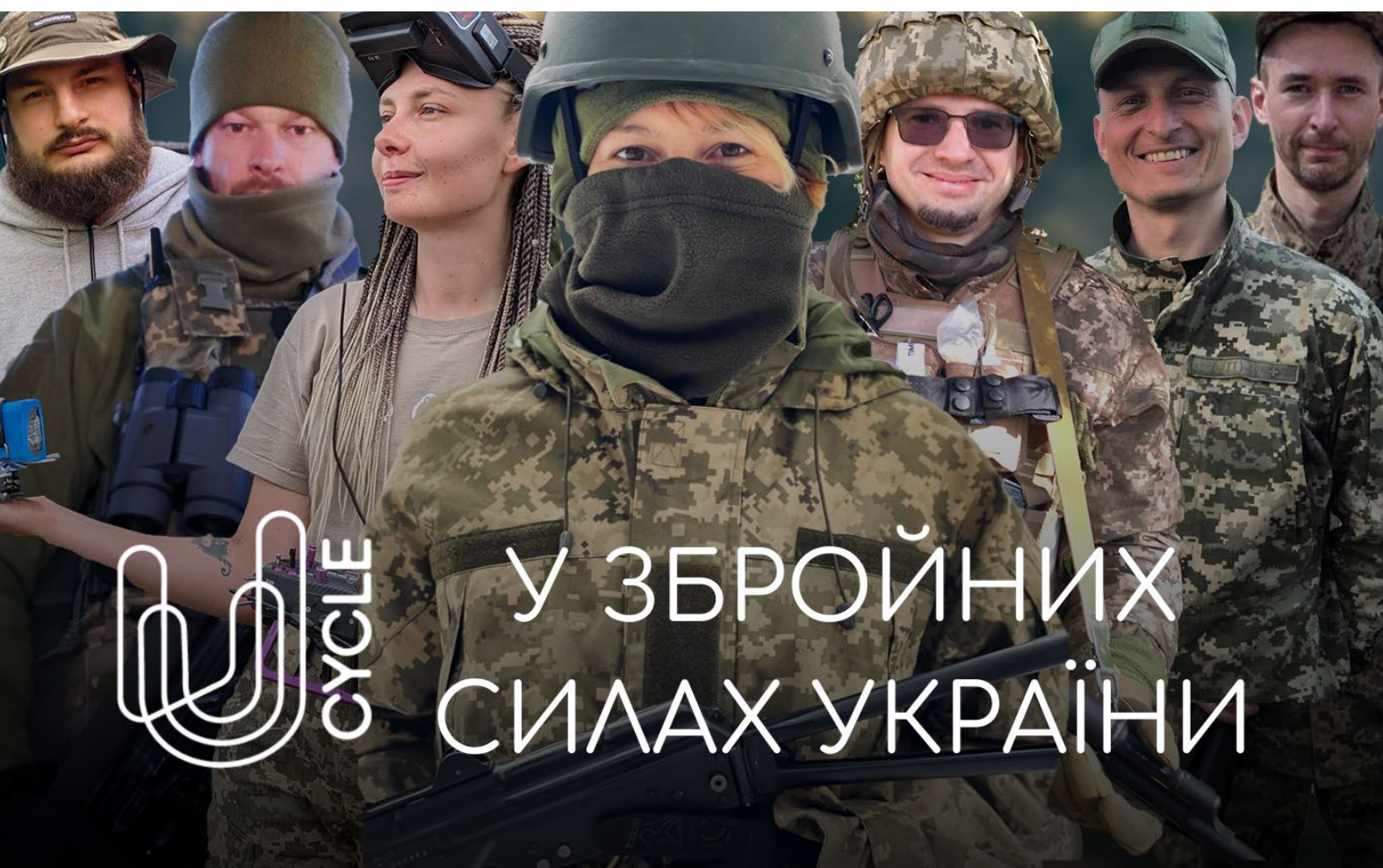
Відео U-Cycle про кампанію:

<https://www.youtube.com/watch?v=C5se28Z6dbM>



Внесок у перемогу України у війні

Через три дні після повномасштабного вторгнення U-Cycle випустила [відкрите звернення](#) з приводу нападу росії на Україну до наших друзів і партнерів за кордоном із закликом підтримати нас у 5 простих кроків і прискорити нашу перемогу. У перші місяці війни ми поширювали щоденні дайджести новин про ситуацію в Україні від партнерської ініціативи [Share the Truths](#). Під час війни вісім людей зі спільноти U-Cycle пішли в ЗСУ, тому ми підтримували актуальні збори на їхні потреби в армії. У вересні 2023 року разом з благодійним фондом Гуркіт [організували Крилатий веломарш](#) та зібрали 755 тисяч гривень, на які вже [придбано 4 дрони](#) для аеророзвідки ЗСУ.



Міжнародна дипломатія U-Cycle

Протягом 2022-2023 років команда U-Cycle брала участь та презентувала міжнародну кампанію #BikesForUkraine на зборах Європейської федерації велосипедистів (ECF), міжнародній конференції Velo-city, веловиставці у Франкфурті-на-Майні та багатьох інших європейських майданчиках.

Улітку 2022 року, напередодні голосування в Євросоюзі за надання Україні статусу кандидата в члени ЄС, ми приєдналися до відкритого звернення щодо екологічних пріоритетів післявоєнної відбудови країни разом з іншими громадськими організаціями, які входять до Української платформи Форуму громадянського суспільства Східного Партнерства та Української сторони Платформи громадянського суспільства Україна - ЄС.

У 2023 році дійсні члени U-Cycle підготували лист-звернення до Європейської федерації велосипедистів про виключення російської громадської організації з членів ECF.



Тренінг з велоактивізму Bike Camp 2023

25-26 березня 2023 року ми організували в Києві **дводенний тренінг з велоактивізму Bike Camp 2023**. Метою було підтримати та розвивати громадянське суспільство і велорух в Україні під час війни, дати ефективні інструменти для успішної адвокації та контролю місцевих велосипедних політик і сприяти розвитку безпечної зручної велосипедної інфраструктури на місцях.

У Bike Camp 2023 взяли участь 20 представників і представниць велоклубів, громадських організацій та виконавчих комітетів з Києва, Боярки, Василькова, Вишневого, Білогородської громади Київської області, Жмеринки, Білгород-Дністровського, Чернівців, Великоберезнянської територіальної громади на Закарпатті, села Нивочина Старобогородчанської територіальної

громади Івано-Франківської області, Кропивницького, Кременчука, Чернігова, Сум і Запоріжжя. За результатами Bike Camp 2023 учасники та учасниці тренінгу сформували і надіслали листи-пропозиції до місцевого бюджету своєї громади. Bike Camp 2023 відбувся в межах проєкту «Голос громади і вплив на реформи», що впроваджується за фінансової підтримки Європейського Союзу.

Лекції та воркшопи
тренінгу доступні онлайн:



Veloforum 2023

Конференція **Veloforum 2023** стала фінальною подією національної кампанії «Велосипедом до школи» та була присвячена освіті з безпеки руху і шкільній мобільності. Під час конференції в Києві відбулося мережування та нетворкінг 130 учасників та учасниць з закладів середньої освіти, органів місцевого самоврядування, патрульної та ювенальної поліції, громадських організацій з Української велосипедної мережі та Інституту модернізації змісту освіти МОН. На конференції презентували онлайн-платформу «Велосипедом до школи» з навчально-методичними матеріалами та тестами про безпеку руху на велосипеді для вчителів та учнів, успіхи національної кампанії «Велосипедом до школи» в інтеграції освіти з безпеки руху на велосипеді в шкільну програму та велофестивалі в 15 пілотних українських школах, а також поділилися експертними порадами, як відновлюватися і розвивати велоінфраструктуру та стали мобільність у громадах. Відеозапис онлайн-трансляції конференції доступний на [Youtube-каналі U-Cycle](#).



Veloforum 2021

Veloforum 2021 вперше відбувся онлайн і офлайн у 4 містах України: основна триденна програма в Ужгороді та хаби в Бердянську, Краматорську й Одесі. Темою Veloforum 2021 став велотуризм, а метою конференції було поширити кращі практики велотуризму в Україні та за кордоном, актуальний досвід українських міст у розвитку велоінфраструктури, новини національного законодавства про велотранспорт і сучасні рішення для розвитку сталої мобільності.



Унормування мікромобільності

Самокати, електровелосипеди, моноколеса та інші види електричної мікромобільності отримали визначення як транспортні засоби в українському законодавстві. Навесні 2023 року президент України підписав законопроект №8172 «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами та внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів», в якому враховано рекомендації, напрацьовані командою та спільнотою U-Cycle, а також партнерами.

Навесні 2021 року координатор U-Cycle з адвокації та безпеки руху Богдан Лепявко був залучений як експерт для дослідження «Біла книга мікромобільності» до проєкту ПРООН EU4Climate, де порівняв різні практики регулювання руху засобів мікромобільності та політики щодо цього типу транспорту у різних країнах світу, надав рекомендації політиків мікромобільності для національного та місцевого рівнів в Україні. Частину цих рекомендацій було враховано в законі 2023 року, яким електричні самокати та велосипеди визнано транспортом в Україні.



Адвокація скасування нештрафованих +20 км/год

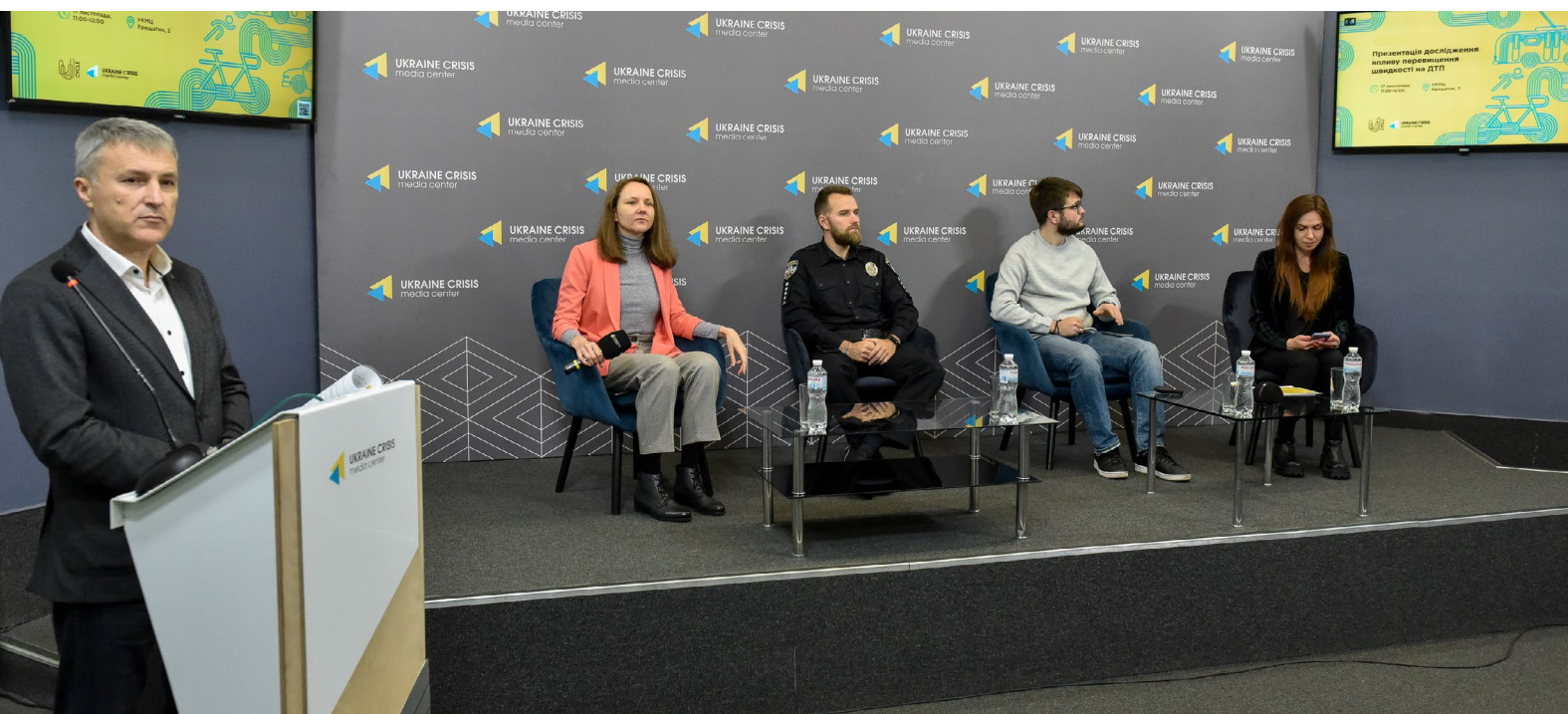
Восени 2022 року ми зробили дослідження впливу на травматизм та смертність у ДТП при перевищенні швидкості до 20 км/год, результати якого презентували під час Тижня безпеки руху в Українському кризовому медіацентрі. У ньому проаналізовано поточний стан з безпекою руху в Україні та статистику ДТП порівняно з країнами Євросоюзу: Румунією, Угорщиною, Польщею, Фінляндією, Швецією, відповідальність за перевищення швидкості в Україні та європейських країнах і вплив перевищення швидкості на смертність і травматизм у ДТП. Дослідження також містить аналіз кращих практик українських міст у сфері безпеки руху на прикладі Білої Церкви, Вінниці, Івано-Франківська, Києва, Львова і Маріуполя.

Аналіз законодавства європейських країн щодо перевищення швидкості показав, що лише в Україні та росії з радянських часів досі існує

норма в Кодексі про адміністративні правопорушення, яка дозволяє водію перевищувати встановлені обмеження швидкості на 20 км/год. Тому прибрати зі статті 122 Кодексу про адміністративні правопорушення України можливість безкарно перевищувати швидкість означає не лише суттєво вплинути на безпеку руху на наших дорогах, а ще й декомунізувати та дерусифікувати наше законодавство.

У 2021 році ми також проводили в Києві інформаційну кампанію «Швидкість вбиває: ні 102 км/год у місті» проти збільшення швидкісного ліміту на

Дослідження
U-Cycle:



Велодружні зміни до ПДР

1 листопада 2021 року набув чинності великий пакет змін до Правил дорожнього руху України, які стосуються руху велосипедом і які адвокатувала наша організація спільно з Українською велосипедною мережею багато років. Зміни до ПДР зробили на основі затвердженій того ж року НОВОЇ редакції ДСТУ 4100:2021 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні», до оновлення якої долучалася команда U-Cycle. У ПДР України визначили основні поняття велоінфраструктури — велосмуга, велопереїзд, контрсмуга, нарешті розділили поняття велосмуга та велодоріжки, додали нові знаки та розмітку, що регулюють рух велосипедистів, зокрема для позначення спільного руху велосипедів з автомобілями, а також велосипедів та громадського транспорту. Також у ПДР з'явилися визначення острівця безпеки та інших дорожніх конструкцій, розмітки та знаків, передбачених для зниження швидкості авто перед наближенням до пішохідних переходів/велопереїздів.

На черзі — важливі зміни до ПДР, яких не вистачає в Україні: поворот велосипедистів ліворуч (у разі наявності відповідної інфраструктури), рух парами по дорозі, визначення мінімального інтервалу для випередження людини на велосипеді автомобілем (1.5 метра) та ін.



Адвокація національної велостратегії



Україна — одна з небагатьох країн Європи, яка досі не має національної політики для розвитку велосипедного транспорту. Як підготовчий етап з допомогою спільноти U-Cycle та UBM ми зробили [огляд національних велосипедних стратегій](#) тих країн, де національна робота з розвитку велоруку вже ведеться, щоб допомогти врахувати найкращі практики та досвід при створенні національної велостратегії України. Завдяки адвокації U-Cycle протягом 2021 року проєкт Стратегії розвитку велосипедного руху України розробляли в ПРООН за підтримки проєкту EU4Climate, що фінансується ЄС. Зі свого боку [в січні-лютому 2021 року](#) ми підготували та передали в Міністерство інфраструктури України [пропозиції до велостратегії](#) від національної коаліції громадських

організацій «Української велосипедної мережі» (УВМ).

10-12 грудня 2021 року ми організували в Києві воркшоп з національної велостратегії України, під час якого зібрали пропозиції до Плану реалізації стратегії та всеукраїнської карти веломаршрутів від представників і представниць УВМ, експертного середовища, муніципалітетів і громадських ініціатив з 15 областей України. Наша робота з адвокації національної велостратегії стала можливою в межах проєкту «Безпека руху для України: національна адвокація та промокампанія велосипедних НУО» за підтримки Програми МАТРА Посольства Королівства Нідерландів в Україні.



Веловідбудова: адвокація законодавства та нормативки

У лютому 2023 року разом з ГО «Українська асоціація аудиторів автомобільних доріг» [ми звернулися](#) до Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України з проханням врахувати потреби велосипедистів під час розроблення проєктів капремонтів та реконструкції автомобільних доріг та транспортних споруд. Причиною звернення стала відсутність у проєктах капітального ремонту і відновлення мостів та шляхопроводів, зруйнованих унаслідок збройної агресії РФ в Україні, відповідної інфраструктури для руху велосипедом. Під час повномасштабної війни велосипедний транспорт довів свою важливість як елементу стійкості міст і громад для забезпечення мобільності в найбільш важкі часи, тому під час відбудови велосипед має розвиватися як повноцінний вид транспорту з відновленням зруйнованої та пошкодженої інфраструктури.



Експерти та експертки нашої організації брали участь у фокус-групах таких досліджень безбар'єрності в Україні, як Дослідження доступності міських просторів (2021) та Альбом безбар'єрності (2023).

У 2021 році ми запропонували заходи з розвитку велоруку при підготовці Національного транспортного мастер-плану на 2022-2030 роки. Розвиток велоінфраструктури сприяє декарбонізації транспорту, досягненню кліматичних цілей, підвищенню безпеки руху, зниженню рівня заторів, а тому враховується у стратегічних документах країн ЄС та України.

У 2021 році ми створили відеорекомендації «Howto про велоДСТУ: Як створити комфортну і безпечну велоінфраструктуру»: <https://youtu.be/tjYFbssap4w>



«Україна на велосипедах»: відео про велорух

Українер у 2021 році зняв відеоролик про діяльність U-Cycle у своєму проєкті про соціальні ініціативи: «Команда U-Cycle не вигадала новий велосипед, а взялася комплексно розвивати велокультуру в Україні. Вони адвокують міську велоінфраструктуру на національному й локальному рівнях, популяризують безпечну їзду на велосипеді та створюють всеукраїнську мережу однодумців». Відео: <https://www.youtube.com/watch?v=WHMYX2n0TaA&t=2s>

У 2021 році ми зняли відеоролики про велорух у трьох українських містах — [Краматорську](#), [Бердянську](#) та [Одесі](#).



URBAN: наша співпраця з містами і громадами



Українер



Літня школа «Вулиці для людей»

11-17 липня 2021 року ми провели в Києві літню школу «Вулиці для людей» за участю німецьких та українських фахівців з німецькою освітою для інженерів-проектувальників, архітекторок, працівників і працівниць транспортних, архітектурних та будівельних департаментів муніципалітетів, студентства профільних спеціальностей і громадського активу. Ця школа стала нашою відповіддю на запит від українських міст і громад на безпечні, доступні та комфортні для всіх користувачів вулиці. Учасники та учасниці опановували нові підходи транспортного та міського планування, які відразу ж застосовували на практиці. Усі лекції є в записі на [YouTube-каналі U-Cycle](#).



У школі взяли участь 20 людей з 17 міст і містечок України — Добропілля, Пирятин, Тростянець, Біла Церква, Чорноморськ, Запоріжжя, Бердянськ, Чернігів, Маріуполь, Мирноград, Миргород, Новодністровськ, Житомир, Харків, Миколаїв, Львів, Київ — та два учасника з Тбілісі (Грузія). Паралельно з теоретичним матеріалом учасники та учасниці літньої школи напрацювали альбом типових рішень для чотирьох ділянок вулиць Подолу: Ярославська, Турівська-Оленівська, Волоська-Оболонська, Почайнинська. Кейс кварталів Подолу було вибрано в партнерстві з Сектором організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, яким ми передали альбом типових рішень для 4 вулиць Подолу



Київська адвокація

Напередодні повномасштабного вторгнення у грудні 2021 року мер Києва Віталій Кличко повідомив про [200 км велосипедної інфраструктури в столиці](#). У 2021 році мережу велодоріжок та велосмуг збільшили на понад 80 км. Нагадаємо, що за рік до цього в грудні 2020 року ми організували партисипативний воркшоп для представників і представниць велоспільноти та міської влади Києва, патрульної поліції, де напрацювали спільне бачення планів зі створення зв'язної веломережі у Києві на 2021 рік. Ознайомитися з документом «100 км велосмуг для Києва у 2021 році»: <https://bit.ly/2Tv29ZU>

Завдяки адвокації U-Cycle у проєкті бюджету Києва на 2022 рік заклали рекордну суму на велоінфраструктуру: 79,5 млн грн і ще понад 6 млн грн подано депутатськими правками. У 2022 році було запроєктовано 100 км велоінфраструктури, але плани стали на паузу під час війни, а сектор розвитку веломережі в КМДА, створений для реалізації велоконцепції Києва, ліквідували в 2022 році.

У 2023 році нам спільно з іншими громадськими ініціативами вдалося відновити Київську майстерню міста — робочу групу за участю громадськості та представників Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, комунальних підприємств, поліції, яка розглядає проєкти ремонтів і реконструкцій вулиць і покращує комунікацію всередині між владними структурами. Завдяки участі спільноти U-Cycle у цьому процесі було внесено і враховано чимало пропозицій щодо безпечної велосипедної та пішохідної інфраструктури, безбар'єрності. Вимога відновити Київську майстерню міста була однією з вимог декларації Форуму сталої мобільності в Києві, який проходив у червні 2023 року. Ці вимоги передали в КМДА і Київраду співорганізатори Форуму «Пасажири Києва», Urban Crew, U-Cycle, Урбанрада і Марш за Київ.



У 2021-2023 роках в Києві успішно реалізували кілька проєктів Громадського бюджету про безпеку руху, серед авторів яких були члени спільноти U-Cycle, зокрема пішохідний перехід на Арсенальній площі та кола малого радіусу на перехрестях. Ми радіємо, що нові точкові безпекові рішення стають модними на київських дорогах разом, у т.ч. делініатори, велосмуги, байкбокси, берлінські подушки та інше.

Підрахунок велосипедистів 2022



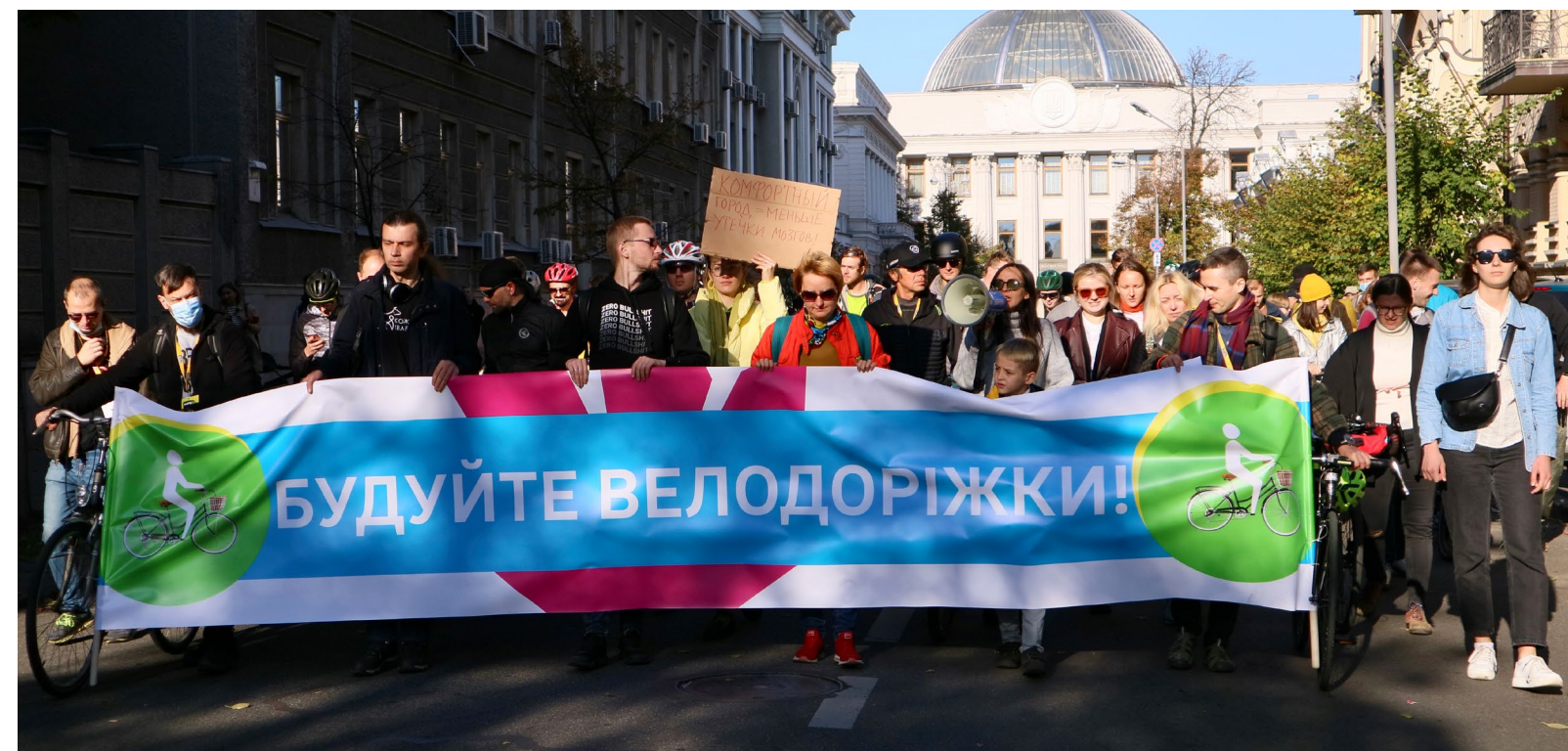
У 2022 році вперше за вісім років нашого дослідження, яке ми проводимо в Києві з 2014 року, волонтери підрахунку фіксували рух по велоінфраструктурі. Підрахунок велосипедистів під час воєнного стану показав, що жителі Києва більше використовують велосипед як транспорт для їзди на роботу чи у справах. За [результатами підрахунку велосипедистів у Києві влітку 2022 року](#), 28-33% користувачів велосипеда їздять по дорозі, 28-30% відповідно — по велосмугах або велодоріжках, 39-42% — по тротуару. Дані підрахунків не показують абсолютну кількість велосипедистів, але свідчать про динаміку використання велосипеда як транспорту з року в рік та дозволяють фіксувати її в різні періоди, навіть під час повномасштабної війни чи карантину.

Частка жінок від загального числа велосипедистів становила 13% як у будній, так і вихідний день. Загалом можна констатувати, що жінок-велосипедисток трохи поменшало, адже зазвичай у минулих підрахунках їх частка сягала 20%. Це можна пояснити тим, що серед тих, хто виїхав із столиці, може бути більше жінок, ніж чоловіків.



Участь у Марші з Київ 2021

Ми організували колону «Будуйте велодоріжки», яка взяла участь у [Марші за Київ 2 жовтня 2021 року](#). Загалом марш організували 46 громадських організацій та міських ініціатив. Велоколону представила план дій для КМДА, Київради, Кабміну та Верховної ради для розвитку велотранспорту та підвищення безпеки руху людей. Вимоги велоспільноти увійшли до Зеленої книги Маршу за Київ (блок 2 про міську мобільність), яка містить понад 100 пунктів. Громадянський марш відбувся без партійних прапорів і згадок прізвищ політиків. Правила маршу також забороняли використовувати прапори та символіку, тому були лише державний прапор України та прапор Києва.



Велошколи з безпеки руху в громадах

У 2023 році веломентори та веломенторки U-Cycle провели велошколи з безпеки руху для дорослих та дітей у кількох громадах України на запрошення україно-швейцарського проєкту «Діємо для здоров'я». Велошколи пройшли в Лубнах на Полтавщині для аудиторії фестивалю Здоров'я Fest, а також для 100 дітей у школах Самбора і села Ралівки на Львівщині. Учасники та учасниці велошкіл отримали теоретичні та практичні заняття про безпечний рух велосипедом, а також ілюстровані правила дорожнього руху для велосипедистів.

У 2021 році велотренери U-Cycle провели пілотні велоуроки з вивчення правил дорожнього руху для школярів і людей літнього віку на запрошення Миргородської громади. Завдяки цим велоурокам понад 500 людей навчилися безпечній поведінці на дорозі та почали почуватися впевненіше на велосипеді. Велоуроки розробили в межах проєкту «Безпека руху для України: національна адвокація та промокампанія велосипедних громадських організацій», який реалізовано U-Cycle (ГО «Асоціація велосипедистів Києва») за підтримки Програми МАТРА Посольства Королівства Нідерландів в Україні.



Поширення експертизи U-Cycle

Команда U-Cycle продовжила ділитися експертизою організації з іншими громадськими ініціативами, громадами та бізнесом. У 2023 році координатор з адвокації та безпеки руху Богдан Лепявко став ментором з адвокації для «Восток SOS», комунікаційна координаторка Марина Блудша стала менторкою для проєкту про безпеку руху лідерської програми для молоді на підтримку Цілей сталого розвитку «SDG амбасадори», а операційна менеджерка Наталя Князева — для старости села Нивочин Старобогородчанської територіальної громади в Івано-Франківській області, яка брала участь у нашому Bike Camp 2023. Досвідом адвокації організації ми також поділилися на нетворкінгу для міських активістів у Києві та в посібнику для міських активістів.

До міжнародного дня Велосипедом на роботу в травні 2023 року ми прочитали лекцію англійською мовою на запрошення міжнародної IT-компанії Valtech Ukraine про користь велоруку і його вплив на 11 з 17 Цілей сталого розвитку ООН.

У 2022 році ми проводили онлайн-лекції для громад про методологію підрахунку велосипедистів та організацію велошкіл з безпеки руху на запрошення інших проєктів.



Збереження архіву Українського інфоцентру велотранспорту

Ми зберегли архів сайту та бібліотеку Українського інформаційного центру велотранспорту та перенесли її на сайт U-Cycle: <https://velotransport.u-cycle.org.ua/> В архіві зібрано багато публікацій на теми велосипедної інфраструктури, промоції, безпеки, навчання, туризму і рекреації, транспортної аналітики та досвіду українських міст у розвитку велоруку та сталої мобільності.



Український інформаційний
центр велотранспорту

Інфраструктура ↓ Промоція Безпека Навчання Туризм і рекреація Українськ

Зверніть увагу



20.01.2019

Як обслуговувати свій велосипед

Останні публікації

03.07.2019 | Бібліотека

Як зробити кампанію «Велосипедом до школи»: посібник

03.07.2019 | Бібліотека

Посібник для велотренерів з безпеки руху

20.01.2019 | Бібліотека, Новини

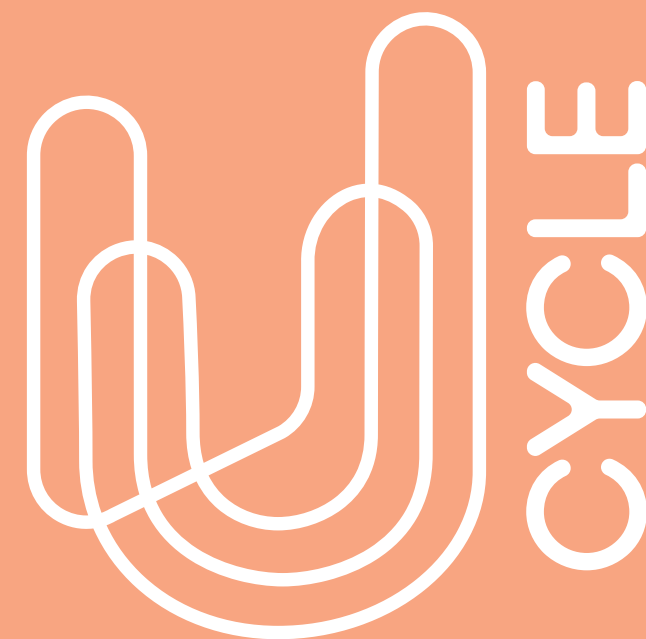
Як обслуговувати свій велосипед

28.12.2018 | Вело- та громадський транспорт, Інфраструктура, Новини

У Броварах хочуть розвинути велоінфраструктуру

28.12.2018 | Безпека, Інфраструктура, Новини, Нормативна база, Нормативна база в Україні

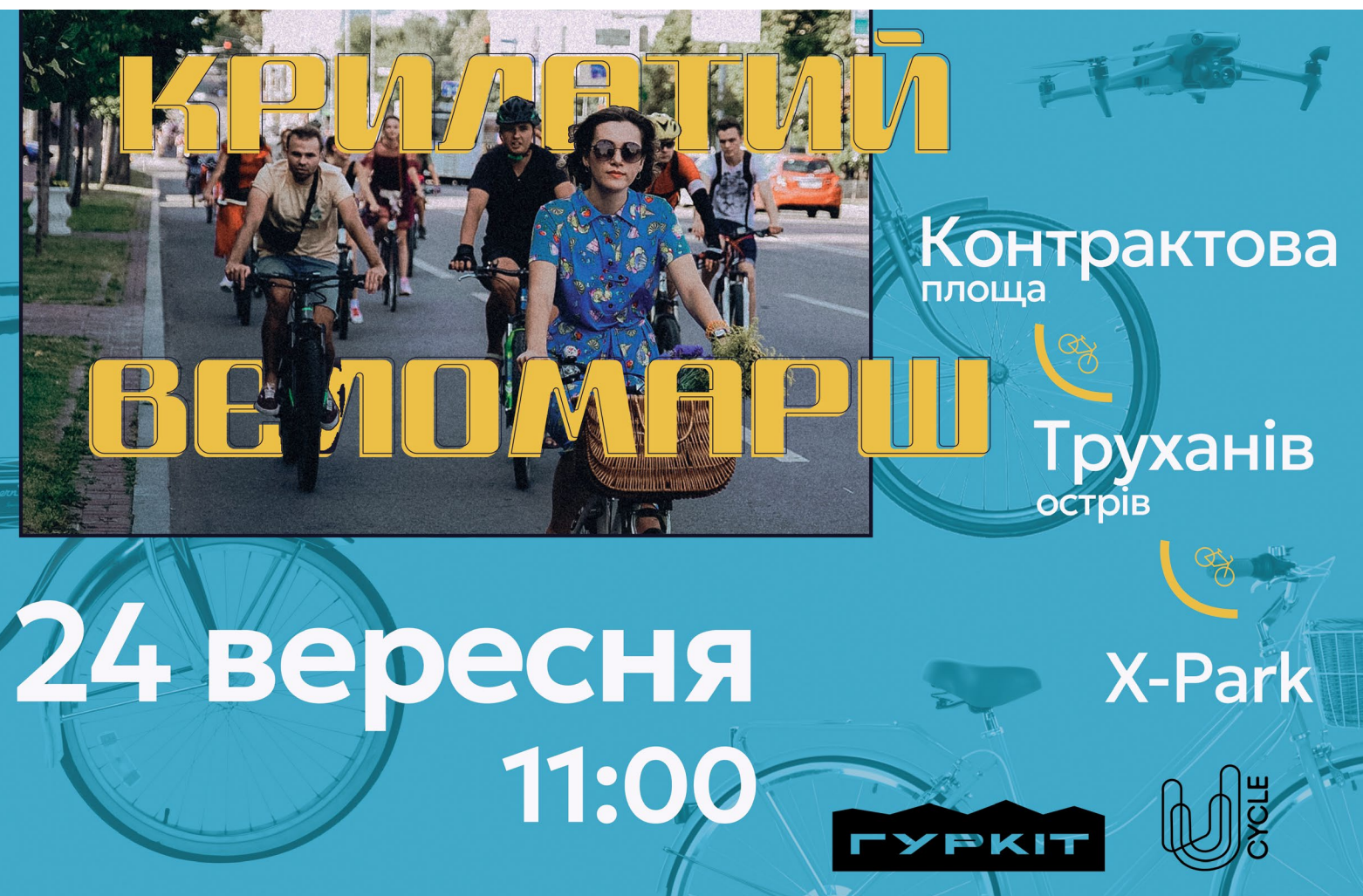
YOU: наші проекти для спільноти



Крилатий веломарш

У Києві на Подолі **24 вересня 2023** року понад 250 людей взяли участь у **Крилатому веломарші** — благодійному велоїзді на 10 кілометрів з метою зібрати 1 мільйон гривень на 4 дрони для розвідки ЗСУ на Запорізькому напрямку. У Крилатому веломарші в Києві взяли участь щонайменше 11 військовослужбовців. Для шести з них ця велопогулянка стала частиною реабілітації під час лікування та відновлення від контузій і ПТСР. Для інших учасників та учасниць це була нагода зробити добру справу, зустрітись наживо та покрутити педалі на потреби Сил оборони.

Участь у події взяли також понад 50 учасників та учасниць онлайн, проїхавши свою дистанцію в Житомирі, Львові, Відні, Базелі, Гамбургу та інших містах і селах по всьому світу. Реєстраційний внесок на благодійний велоїзд становив 578 гривень — по гривні за кожен день повномасштабної війни. Наш Крилатий веломарш виконав свою місію — на зібрані кошти за 755 тисяч гривень БФ Гуркіт купив і передав чотири дрони для військових Сил оборони України.



Дні без авто

У **2022-2023 роках** ми відзначали разом з усім світом День без авто 22 вересня. У 2022 році ми вперше влаштували Bike From Work у Києві замість #biketowork — флешмобу «Велосипедом на роботу», який багато років робили восени в День без авто під час Європейського тижня мобільності, щоб популяризувати велосипед як транспорт. Місцем збору учасників та учасниць флешмобу #bikefromwork стала bike-friendly кав'ярня-кондитерська Sereda Vegan Point на Подолі зі смачними тортами і теплими напоями. 22% від прибутку від нашого велонетворкінгу пішло на підтримку нашої кампанії #BikesForUkraine.



22 вересня 2023 року ми зробили День без авто в Самосаду на Подолі. У вечірній програмі були велокіно, нетворкінг з чаєм масала і пікніком на траві та велоперегони у форматі Slow Bike Race на вулиці Спаській від данського урбаніста Мікаеля Колвілл-Андерсена. Учасники та учасниці Дня без авто крутили педалі на велогенераторі, дивилися документальний фільм «Вело проти авто» з українським дубляжем та надихалися прикладами креативного активізму в різних країнах світу.

Велотолоки #BikesForUkraine

У 2023 році ми вперше організували волонтерські велотолоки, щоб відремонтувати велосипеди, які задонатили жителі різних міст Євросоюзу в межах кампанії #BikesForUkraine. Ремонт та технічний огляд велосипедів перед відправкою в постраждалі від війни громади України — важлива частина волонтерської кампанії #BikesForUkraine. Перші велотолоки були на нашому складі в Києві, наступні 72 велотолоки відбулися завдяки нашим партнерам зі «Сміливих велосипедів» і веломайстерні Lifecycle. Дякуємо всім волонтерам, які разом з нами допомогли волонтерському руху



Veloforum Online Talks

#ВЕЛОСИПЕДОМДОШКОЛИ#ВЕЛОСИПЕДОМДОШКОЛИ
#ВЕЛОСИПЕДОМДОШКОЛИ#ВЕЛОСИПЕДОМДОШКОЛИ
#ВЕЛОСИПЕДОМДОШКОЛИ#ВЕЛОСИПЕДОМДОШКОЛИ




Аліна Кунгіч
координаторка кампанії
«Велосипедом до школи»

Veloforum Online Talks

Аудит інфраструктури
шкіл і громади

29 вересня, четвер
15:00 - 16:00
онлайн






Для того, щоб ділитися експертними знаннями про сталу мобільність і розширювати коло зацікавлених, ми запустили на початку 2021 року новий формат — Veloforum online talks. Метою цього онлайн-формату з відеотрансляціями є зробити кращі практики сталої мобільності ще доступнішими. Veloforum online talks — платформа для дискусій, презентацій, обміну досвідом професійної спільноти та громадянського суспільства.



У 2021-2023 роках більшість цих онлайн-зустрічей відбулися в межах національної кампанії «Велосипедом до школи»:

- Як навчають безпеці руху на велосипеді в українських школах
- Як вчителі та учні знають ПДР для велосипедистів? Результати опитування
- Як робити аудит інфраструктури шкіл і громади
- Актуальність освіти з безпеки руху для Нової української школи
- Велоосвіта з безпеки руху в ЄС та Україні.

Решта Veloforum online talks були присвячені іншим темам — огляду національних велостратегій світу, жіночим велопарадам у різних містах України, створенню велоінфраструктури за ДБН та аналізу ДТП для планування громади. Відеозаписи всіх цих онлайн-подій доступні на сторінці U-Cycle у Facebook: <https://www.facebook.com/ucycle.org.ua/events>

Велопарад дівчат 2021

Десятий [Велопарад дівчат #KyivCycleChic](#) відбувся в Києві 7 серпня 2021 року після карантинної перерви. Гасло цього Велопараду було таким: «Більше жінок на велосипедах — більш безпечне місто для всіх». Уже багато років ми проводимо Велопарад дівчат у Києві та поширили цю подію на десятки міст України з головною метою — показати запит на велоінфраструктуру і те, що поїздки на велосипеді можливі за будь-якої нагоди та в різноманітному одязі. Ключовими вимогами Велопараду дівчат 2021 були безпечна швидкість та зручна велосипедна інфраструктура як право на безпечне та доступне місто.

Учасниці Велопараду дівчат 2021 вперше проїхали на маршруті реальною велоінфраструктурою, яка почала з'являтися в центрі Києва з 2020 року. Уперше в програмі Велопараду дівчат була літературна зона з презентацією книжки «Фемінізм і місто».

[Відео Велопараду дівчат:](#)

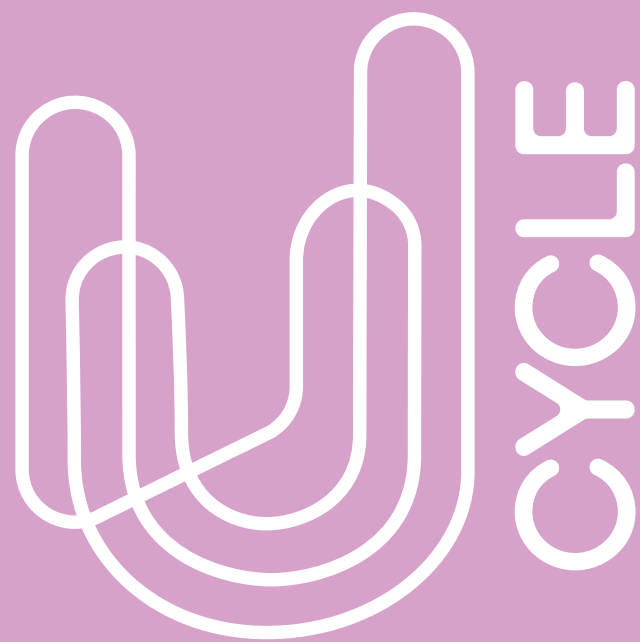


Q&A патрульної поліції і велоспільноти

У 2021-2022 роках ми організували онлайн і офлайн зустрічі велоспільноти з представником Управління патрульної поліції в Києві про безпеку руху та зміни в Правилах дорожнього руху. Наш запрошений гість — Микола Полюхович, капітан поліції, інспектор відділу зв'язків з громадськістю, колишній співробітник велопатруля. Зустрічі проходили у форматі лекцій, питань і відповідей.



Організаційний розвиток



Розвиток спільноти U-Cycle

Членська програма U-Cycle у 2021-2023 роках продовжила діяти у форматі дійсного та асоційованого членства. У 2021 році після Відкритого простору, де обговорювали, як покращити комунікацію з членами організації, з'явився Patreon U-Cycle. Підписка на будь-який рівень Патреона за бажанням патрона чи патронки зараховується як членський внесок. На Загальних зборах 2021 було обрано нових членів Ради — Анастасію Жохову, Юрія Чернія та Марту Попик. Головою обрали члена Ради Дениса Моляку. У 2021 році з'явився розподіл ролей у Раді за напрямками: адвокація, безпека руху, партнерства тощо. Восени 2021 року про U-Cycle вийшла стаття на Хмарочосі з серії «Хто такі київські урбаністи?», а взимку — відео Ukrainer «Україна на велосипедах».

Як підписатися на Патреон: <http://patreon.com/ucycle>

У 2022 році завдяки волонтерській допомозі спільноти U-Cycle ми змогли організувати Підрахунок велосипедистів, щоб зафіксувати велотрафік у Києві під час воєнного стану, а в 2023 році — відремонтувати на велотолоках велику партію велосипедів, отриману з Литви в межах кампанії #BikesForUkraine. Під час війни ми влаштували кілька велонетворкінгів для спільноти U-Cycle та допомагали організовувати волонтерські нетворкінги від Офісу дій і благодійні концерти разом з музичним проєктом Nevertheless. У 2022 році ми переїхали в новий офіс на Подолі та орендували склад для потреб міжнародної кампанії #BikesForUkraine.



Нові партнерства

Національна кампанія **«Велосипедом до школи»** була успішна реалізована завдяки великому партнерству та відбувалася у співпраці з **Державною науковою установою «Інститут модернізації змісту освіти» Міністерства освіти і науки України** задля інтеграції навчання з безпеки руху на велосипеді в українську шкільну освіту. Активну участь у розробці освітніх матеріалів під час кампанії брали **патрульна і ювенальна поліція, вчителі та вчительки українських навчальних закладів, Українська велосипедна мережа.**

Міжнародна кампанія **#BikesForUkraine** стала такою масштабною завдяки співпраці **7 українських громадських організацій та понад 60 амбасадорів з бізнесу, громадського сектору та міжнародних інституцій понад 10 країн світу.** Також у межах кампанії **#BikesForUkraine** ми співпрацювали з подібними ініціативами в Україні — **#Bikes4Ukraine** і **Сміливими велосипедами**, а також **веломером Києва Олексієм Хворостенком** і його сімейним бізнесом **LifeCycle.**

Під час **Крилатого веломаршу** у вересні 2023 року вдалося закрити великий збір

на 4 дрони завдяки співпраці з **БФ Гуркіт** та інформаційній підтримці великої кількості українських артистів: **MONATIK, TARABAROVA, KHAYAT, ROXOLANA, Ейри, ХАС, Dima PROKOROV,** музичним гуртам **BAHROMA, KARTA SVITU, Molodi** та **Квіткіс**, блогерам і ютуберам **Івану Копилову, Natella Kirs та Роману Бутурлакіну, телеведучому Дмитро Ромашко** та ін.

Улітку 2023 року Київську майстерню міста вдалося відновити завдяки кооперації з київськими організаціями **«Пасажири Києва», Urban Crew, Урбанрада і Марш за Київ** та адвокації під час і після Київського форуму сталої мобільності 2023.

У 2022 році ми продовжили співпрацю з **ЦЕДЕМ у межах кампанії «За безпечні дороги»**, разом ініціювали створення коаліції громадських ініціатив заради життя на дорогах України.

У 2021 році наша організація потрапила до громадських ініціатив, відібраних на **фотовиставку-діалог «Незалежність — це я, незалежність — це ми. 30 історій змін до річниці відновлення незалежності»** від **Isar Ednannia.**



U-Cycle — це yoU, Urban, Ukraine

У 2022-2023 роках вийшла серія інтерв'ю про нашу спільноту **«U-Cycle — це yoU, Urban, Ukraine»**. Ми не лише експертна громадська організація, а й спільнота однодумців, яка об'єднує команду офісу та ради, членів/членкинь і друзів/подруг U-Cycle, велоактивістів і велоактивісток.

Інтерв'ю зі спільнотою: <https://u-cycle.org.ua/articles/?rubric=interviu>



Urban Cycling Tour «Київ велосипедний»

Ми придумали новий формат міських велоекскурсій від нашої спільноти кілька років тому, а **2021 року** зробили urban cycling tour «Київ велосипедний» візитівкою організації. Ця авторська екскурсія від Марини Блудшої і Наталі Князевої розповідає історію від київського Велобуму 1890-х до сучасного стану велоруку, від Київського товариства велосипедистів-любителів до U-Cycle, від циклодрому до велотреку, від бруківки до нових велосмуг і велодоріжок у центрі Києва.

Відео: <https://www.youtube.com/watch?v=2LTUUXir2II>



Ukrainer

Наукові дослідження про U-Cycle

У 2022 році діяльність U-Cycle дослідили разом з іншими організаціями в 5 країнах світу на кафедрі політології Києво-Могилянської академії. Денис Дзюбинський захистив дипломну бакалаврську роботу про кейси велосипедної адвокатури U-Cycle (ГО «Асоціація велосипедистів Києва», Україна), Changing cities (Берлін, Німеччина), People for Bikes (США), Bike-GZ у Гуанчжоу (Китай) та кейс експерта Боготи Енріке Пеньялоса (Колумбія).

Стаття про дослідження:

<https://u-cycle.org.ua/articles/shcho-take-veloadvokatsiia-i-iak-ii-robyty-5-keysiv-z-us-oho-svitu/>

Повний текст дослідження «Велорух як практика громадського активізму: кейс-стаді адвокатських стратегій представників велоруку в Україні та світі» доступний тут:

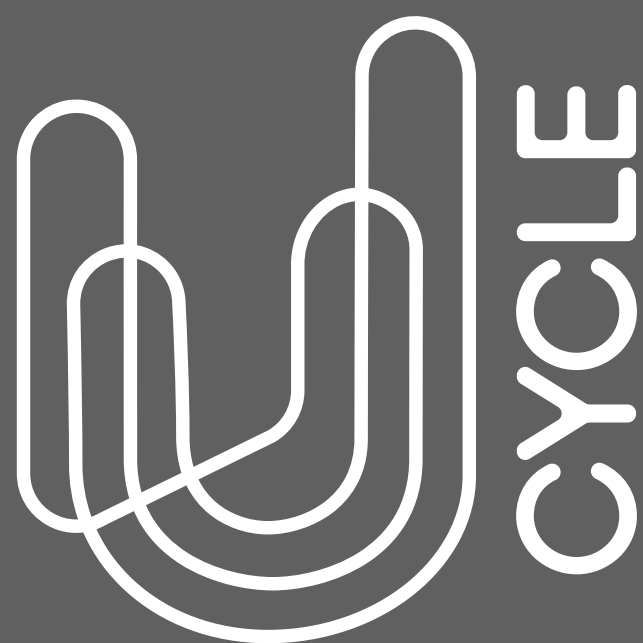
<https://ekmair.ukma.edu.ua/items/ffe68985-5caa-4eba-9cc5-630303666c9a>

У 2022 році представниця Ради U-Cycle Анастасія Жохова написала на аспірантурі на кафедрі урбаністики та просторового планування у Вроцлавській політехніці наукову статтю «Рух до велодружного міста: роль громадських організацій у зміні моделі мобільності в Києві». У ній вона дослідила, як у Києві та європейських країнах розвивався велосипедний рух, кейс створення велоконцепції Києва та нашу роль у цьому, а також втілення велоконцепції від створення до теперішнього часу.

У 2020 році директорка організації Анастасія Макаренко захистила дипломну роботу на магістратурі Українського католицького університету «Управління неприбутковими організаціями» на тему «Спільнототворення задля сталого розвитку U-Cycle (ГО «Асоціація велосипедистів Києва»)». У роботі вона розкрила поняття спільнототворення, колективного лідерства та цілісного управління проектами у громадських організаціях, здійснила оцінку організаційного розвитку U-Cycle та розробила стратегію розвитку спільноти організації. Дослідження містить спільнототворчі практики для громадських організацій та ініціатив, що займаються міськими трансформаціями та розвивають велосипедний рух.

Повністю робота тут: <https://er.ucu.edu.ua/handle/1/2207>

Фінанси 2021-2023



Надходження 2021

Найменування	Отримано за 2021 рік
Програма МАТРА Посольства Королівства Нідерландів в Україні, проєкт «Безпека руху для України: національна адвокація та промо-кампанія велосипедних НУО» (MATRA)	1 167 000,00
ChildFund Deutschland, проєкт «Впровадження освіти з безпеки руху на велосипеді в українських школах. Сприяння сталій мобільності та покращенню безпеки дорожнього руху для дітей та молоді в Україні» (BMZ)	1 060 583,71
Представництво Фонду імені Гайнріха Бьоля в Україні, проєкт «Велорух для міських змін та рівних, інклюзивних суспільств» (Boell)	215 000,00
Регрантингова програма за підтримки Форуму громадянського суспільства Східного партнерства (FSTP), що фінансується ЄС, проєкт «Велосипедна інфраструктура як міра реагування на пандемічний транспортний попит у Києві»	163 857,50
Членство U-Cycle	11 628,00
Відсотки за депозитом	-
Інші надходження (в т.ч. пожертви, внески від бізнесу, квитки на Велофорум)	34 398,29
Всього	2 652 467,50

Витрати 2021

Найменування	Витрачено за 2021	Програма МАТРА Посольства Королівства Нідерландів в Україні, проєкт «Безпека руху для України: національна адвокація та промо-кампанія велосипедних НУО»	ChildFund Deutschland, проєкт «Впровадження освіти з безпеки руху на велосипеді в українських школах. Сприяння сталій мобільності та покращенню безпеки дорожнього руху для дітей та молоді в Україні»	Представництво Фонду імені Гайнріха Бьоля в Україні, проєкт «Велорух для міських змін та рівних, інклюзивних суспільств» (Boell)	Регрантингова програма за підтримки Форуму громадянського суспільства Східного партнерства (FSTP), що фінансується ЄС, проєкт «Велосипедна інфраструктура як міра реагування на пандемічний транспортний попит у Києві»
Персонал, в т.ч. Програмні/технічні консультанти	1 647 200,80	1 035 360,00	391 280,51	108 800,00	93 260,29
Витрати на організацію заходів	309 065,63	273 686,55	-	22 379,08	-
Харчування учасників	128 260,00	115 360,00	-	12 900,00	-
Транспортні витрати	44 813,87	40 734,79	-	4 079,08	-
Проживання учасників/ оренда конференц-зали	135 991,76	117 591,76	-	5 400,00	-
Обладнання - первинне придбання	37 377,00	9 878,00	27 499,00	-	-
Витрати на офіс детально:	467 386,78	337 510,10	32 180,66	-	62 755,62
Оренда офісу	392 307,68	312 035,68	28 000,00	-	52 272,00
Комунальні послуги	24 710,75	-	-	-	453,36
Витратні матеріали для офісу	26 092,05	13 915,10	1 569,00	-	8 307,95
Поштові послуги	3 888,51	1 805,50	-	-	-
Зв'язок (мобільний, інтернет, телефонія)	9 753,82	9 753,82	-	-	-
Банківські витрати	10 633,97	-	2 611,66	-	1 722,31
Витрати на виконання статутних завдань (дослідження, друковані)	421 045,96	251 650,24	63 501,80	83 820,92	22 073,00
Навчання 100 мультиплікаторів і 50 представників поліції як «велосипедних наставників»	172 000,00	172 000,00	-	-	-
Вибір 15 пілотних шкіл та дослідження мобільності учнів та знань про правила дорожнього руху	71 242,00	44 200,00	27 042,00	-	-
Розробка освітньої програми з безпеки велосипедного руху	60 459,80	24 000,00	36 459,80	-	-
Друк і копіювання	10 324,00	10 324,00	-	-	-
Створення відео	42 000,00	-	-	42 000,00	-
Поліграфічні послуги	36 449,00	-	-	19 494,00	16 955,00
Інші послуги, матеріали	28 571,16	1 126,24	-	22 326,92	5 118,00
Різне	-	-	-	-	-
Всього	2 882 076,17	1 908 084,84	514 461,97	215 000,00	178 088,91

Надходження 2022

Найменування	Отримано за 2022 рік
Програма МАТРА Посольства Королівства Нідерландів в Україні, проєкт «Безпека руху для України: національна адвокація та промо-кампанія велосипедних НУО» (MATRA)	-
ChildFund Deutschland, проєкт «Впровадження освіти з безпеки руху на велосипеді в українських школах. Сприяння сталій мобільності та покращенню безпеки дорожнього руху для дітей та молоді в Україні» (CFD)	3 107 663,16
Представництво Фонду імені Гайнріха Бьоля в Україні, проєкт «Інституційна підтримка в умовах війни для ГО «Асоціація велосипедистів Києва» (Boell)	155 290,00
Global Road Safety Partnership, проєкт «Vision Zero for Ukraine: Increase of Road Safety by Speed Regulation» (GRSP)	1 338 680,00
Членство U-Cycle	14 601,34
Відсотки за депозитом	-
Інші надходження (в т.ч. пожертви, внески від бізнесу та пожертви на кампанію #BikeForUkraine)	534 007,99
Всього	5 150 242,49

Витрати 2022

Найменування	Витрачено за 2022	Програма МАТРА Посольства Королівства Нідерландів в Україні, проєкт «Безпека руху для України: національна адвокація та промо-кампанія велосипедни	BMZ	Представни цтво Фонду імені Гайнріха Бьоля в Україні, проєкт «Інституцій на підтримка в умовах війни для ГО «Асоціація велосипеди
Персонал, в т.ч. Програмні/технічні консультанти	2 930 304,21	127 680,00	1 590 766,50	-
Витрати на організацію заходів	56 983,76	56 983,76	-	-
Харчування учасників (Стратсесія, 3 дні)	29 360,00	29 360,00	-	-
Транспортні витрати	-	-	-	-
Проживання учасників/ оренда конференц-зали (Стратсесія, 3 дні)	27 623,76	27 623,76	-	-
Обладнання - первинне придбання	112 890,00			112 890,00
Витрати на офіс детально:	238 083,01	1 909,00	83 534,12	42 400,00
Оренда офісу	204 600,00	-	76 000,00	42 400,00
Комунальні послуги	8 351,00	-	-	-
Витратні матеріали для офісу	1 364,00	384,00	-	-
Поштові послуги	93,00	93,00	-	-
Зв'язок (мобільний, інтернет, телефонія)	9 916,90	1 432,00	552,90	-
Банківські витрати	13 758,11	-	6 981,22	-
Витрати на виконання статутних завдань (дослідження, друковані матеріали, сайти, переклади і тп)	1 911 589,06	-	1 810 314,50	-
Велоінфраструктура для 15 пілотних шкіл	1 186 495,00	-	1 186 495,00	-
Розробка документа про національну політику з питань освіти з безпеки дорожнього руху	73 844,50	-	73 844,50	-
Розробка освітньої програми з безпеки велосипедного руху	68 000,00	-	68 000,00	-
Розробка онлайн-продуктів (анімаційні відео Велосипедом до школи)	272 000,00	-	272 000,00	-
Закупівлі світловідбиваючих флікерів та наборів для веломенторів (Велосипедом до школи)	197 975,00	-	197 975,00	-
Створення відео	-	-	-	-
Графічний дизайн	12 000,00	-	12 000,00	-
Благодійний внесок (#BikeForUkraine)	41 000,00	-	-	-
Придбання велосипедів (#BikeForUkraine)	50 800,00	-	-	-
Послуги доставки велосипедів (#BikeForUkraine)	8 774,56	-	-	-
Поліграфічні послуги	700,00	-	-	-
Різне	-	-	-	-
Всього	5 249 850,04	186 572,76	3 484 615,12	155 290,00

Надходження 2023

ГРАНТОВІ НАДХОДЖЕННЯ	ГРН
Швейцарська агенція розвитку та співробітництва (SDC) в межах українсько-швейцарського проєкту «Діємо для здоров'я», проєкт Конференція Veloforum 2023 «Велосипедом до школи: освіта з безпеки руху та шкільна мобільність»	162 734,33
Нідерландський Гельсінський Комітет (НГК) / Netherlands Helsinki Committee (NHC), проєкт "Підвищення спроможності громадянського суспільства для успішної адвокації місцевих велосипедних політик"	284 879,78
ChildFund Deutschland, проєкт «Впровадження освіти з безпеки руху на велосипеді в українських школах. Сприяння сталій мобільності та покращенню безпеки дорожнього руху для дітей та молоді в Україні» (BMZ)	5 636 698,96
НЕЗАЛЕЖНІ НАДХОДЖЕННЯ	ГРН
Донати на міжнародну гуманітарну кампанія #BikesForUkraine (у т.ч. внески PayPal)	692 356,12
Членські внески U-Cycle (у т.ч. внески на платформі Patreon)	101 073,72
Добровільні пожертви на статутну діяльність	5 600,00
ВСЬОГО НАДХОДЖЕНЬ, ГРН	6 883 342,91

Витрати 2023

Персонал, в т.ч. Програмні/технічні консультанти	1 946 439,40
Проведення заходів	438 872,27
Організація подій, у т.ч. Bike Camp2023, Конференція Veloforum 2023	438 872,27
Витрати на реалізацію статутної діяльності	4 421 246,15
Проектна діяльність	101 624,23
Фотозйомка та створення відео	36 553,00
онлайн відео-трансляції події VeloForum	45 000,00
Розробка онлайн-курсу для веломенторів	1 114 884,02
Виготовлення критих велопарковок для 15 шкіл	2 169 500,00
Аудиторські послуги	125 000,00
Виготовлення багажників для велосипедів та ліхтарів	407 666,40
Послуги дизайну та друку	421 018,50
Витрати по гуманітарній кампанії #BikesForUkraine	444 641,66
Логістика та доставка велосипедів #BikeForUkraine у громади по Україні	194 441,64
Ремонт та ТО вживаних велосипедів #BikeForUkraine в Києві	149 665,00
Оренда складу #BikeForUkraine у Києві	87 553,02
Промо кампанії та ін. витрати	12 982,00
Адміністративні витрати	44 526,96
Оренда офісу U-Cycle	25 615,88
Банківські витрати	18 911,08
ВСЬОГО ВИТРАТ	7 295 726,44

Let's cycle with U-Cycle!

u-cycle.org.ua

